

Taide on osa metroasemien arkkitehtuuria – viisi näyttävää asemaa

» 4–5



Etelä-Espoon bussireitit ja liityntälinjasto uudistuvat Länsimetron jatkeen myötä

» 6



På svenska » 7

In English » 7

LÄNSIMETRO

MATINKYLÄ–KIVENLAHTI

LÄNSIMETRO-HANKKEEN
TIEDOTUSLEHTI

SYKSY 2021

Ainutlaatuinen tiedekeskus

nousee Finnooseen » 6



Asemakohtainen testausvaihe on parhaillaan käynnissä » 3



MERVI HEINARO
Espoon elinvoimajohtaja

Tervetuloa eteläiseen Espooseen!

ALOITIN TYÖN ESPOON ELINVOIMAJOHTAJANA syyskuun alussa. Iso osa työtäni on yhteistyö yritysten, yliopistojen, ammattikorkeakoulujen ja tutkimuslaitosten kanssa sekä työllisyyden edistäminen. Yhtä tärkeää on myös kulttuurin, liikunnan ja urheilun rooli osana elinvoimaa. Espoo on tieteen, teknologian, taiteen ja talouden huippuluokan innovaatioympäristö. Haluamme myös, että elinvoimainen Espoo on aktiivinen, tapahtumista, taiteesta, huippu-urheilusta ja yritystoiminnasta sykkivä kaupunki.

METRO MAHDOLLISTAA uusia reittejä liikunnan, kulttuurin ja erilaisten tapahtumien pariin. Metron myötä kulttuuri- ja liikuntapalvelujen tarjonta eteläisessä Espoossa monipuolistuu. Metro on myös tärkeä kestävä kasvun ja kehityksen mahdollistaja.

TAPIOLAAN JA MATINKYLÄÄN metro on kulkenut jo jonkin aikaa, mutta alueet kehittyvät edelleen vauhdilla. Tapiolan kulttuuritarjonta on ollut tänä syksynä ja on tulevana vuonna, Espoon täyttävässä kaupunkina 50 vuotta, erittäin runsasta. Tapiolan urheilupuistosta kehitetään ilmastovisasta ja houkuttelevaa urheilu- ja tapahtumapaikkaa. Matinkylän metroaseman viereen valmistuvaan upeaan uimahalliin pääsee polskimaan keväällä 2022, ja Matinkylän uusi jäähurheilukeskuskin avautui juuri.

LÄNSIMETRON JATKEEN uusista asemaseuduista Espoonlahti kehittyi harppauksin ja me alueen yli 50 000 asukasta odotamme innolla, että tulee valmiista. Espoonlahdesta muodostuu vahva kaupallinen ja palveluiden keskus, kun uusi Lippulaiva avautuu keväällä 2022. Uuteen kauppakeskukseen tulee noin sata myymälää ja palvelua sekä Espoonlahden aluekirjasto. Espoonlahden urheilupuistokin on metron avautuessa entistä helpommin saavutettava. Koko alueen merkittävyys ja vetovoima ansaitusti kasvaa. Metron tuleva pääteasema Kivenlahti kokee myös ison muutoksen. Kivenlahti muuttuu pääkaupunkiseudun vilkkaaksi läntiseksi sisään tuloportiksi. Keskeinen osa alueen tulevaa roolia on Länsiväylän pohjoispuolella sijaitseva Kiviruukki ja sinne muodostuva bio- ja kiertotalouden innovaatiokeskittymä Cleantech Garden. Koulutusta, tutkimusta, yrityksiä ja asumista yhdistävässä kokonaisuudessa merkittävässä roolissa on Omnian uusi koulutuskeskus. Alueella toimii jo VTT Bioruukki, joka on Pohjoismaiden suurin bio- ja kiertotalouden tutkimuslaitos.

SOUKAN, KAITAAN JA FINNOON ASEMANSEUDUTKIN kehittyvät vauhdilla ja saavat runsaasti uusia asukkaita. Yrittäjien kannattaa olla valppaina ja pistää töpinäksi, sillä me asukkaat haluamme ja tarvitsemme monenlaisia, laadukkaita palveluita. Metron myötä yritykset, palvelut, ravintolat, kahvilat ja tapahtumat ovat entistä paremmin myös muiden espoolaisten ja koko pääkaupunkiseudun asukkaiden saavutettavissa. Kannattaa toimia nyt, täällä on ostovoimaa. ●

METROUUTISET



Havainnekuva DPI-U2 arkkitehdit

Liityntäpysäköintilaitoksen rakentaminen alkoi Kivenlahdessa

Länsimetro Oy rakennuttaa Kivenlahteen Espooseen pysäköintilaitoksen. Kivenlahden pysäköintilaitoksen urakoitsija on Fira Oy. Pysäköintilaitoksen rakentaminen alkoi loppuvuonna 2021, ja se otetaan käyttöön vuonna 2023. Pysäköintilaitokseen rakennetaan noin 650 liityntäpysäköintipaikkaa autoille ja 50 pysäköintipaikkaa polkupyörille.

Pysäköintilaitos sijaitsee Kivenlahden metroaseman länsipuolella, aseman läntisen sisäänkäyntirakennuksen vieressä. Metroliikenteen alkaessa läntistä sisäänkäyntiä ei voida avata matkustajakäyttöön alueen muusta rakentamisesta johtuen. ●



Kuva Espoon kaupunki

Kuvan vasemmanpuoleinen talo on Skanskan Reimari, jonne ensimmäiset asukkaat muuttivat syyskuun lopussa.

Finnoo sai ensimmäiset asukkaat

Ensimmäiset asukkaat muuttivat Finnoon uudelle asuinalueelle syyskuun lopussa. Finnoon ensimmäinen valmistunut asuinkohde on Skanskan As Oy. Espoon Reimari, joka sijaitsee Finnoonkalliossa lähellä Finnoon metroasemaa. Kahdeksan kerroksisessa talossa on 64 asuntoa.

Rakentaminen jatkuu Finnoossa vilkkaana. Alueella on käynnissä 15 asuinrakennushanketta, joista valtaosa valmistuu vuoden 2022 aikana. Kuluvan ja ensi vuoden aikana alkaa usean uuden kohteen rakentaminen. Finnoonkallion lisäksi nyt rakennetaan Djupsundsbacken ja Luoteisrinteen kaava-alueilla metroaseman läheisyydessä.

Merellinen Finnoo on yhdistelmä tiivistä kaupunkirakennetta, kevyttä ja julkista liikennettä, arvokasta virkistys- ja suojelualueita sekä kestävään energiaan painottuvaa tuotantoaluetta.

Finnoosta tulee Länsiväylältä merenrantaan ulottuva 17 000 asukkaan kaupunginosa. Rakentaminen jatkuu läpi 2020-luvun. Koko alue on pääpiirteissään valmis 2030-luvulla. ●

Lippulaiva avataan 31.3.2022

Espoonlahdesta tulee vahva joukkoliikenteen solmukohta, johon sijoittuvat Espoonlahden metroasema ja liityntäliikenteen bussiterminaali. Näiden yhteydessä on myös Lippulaiva-kauppakeskus, joka avautuu 31. maaliskuuta 2022. Lippulaivan rakennuttaa Citycon.

Lippulaivan painopiste on vahvassa ruokakaupan ja arjen asiainnoin tarjonnassa. Ankkuri- vuokralaisia ovat muun muassa Espoonlahden aluekirjasto, päiväkotit Piike Pikku purtilo, kuntokeskus Elixia, K-Supermarket, Prisma, Lidl ja Tokmanni.

Lippulaivaan tulee myös kattava valikoima ravintoloita ja kahviloita muun muassa Arnold's, Bites Burgers, Burger King, Chatime, Espresso House, Fafa's, Fire Wok, Gateau, Gourmet Burger, Itsudemo, KFC, Kotipizza, Kung Food Panda, La Locanda, Momo & More, Mr. Döner, Pomo D'or Pasta & Pizza, Subway sekä Sidewalk. ●

Turvallisuus todetaan testeissä

Järjestelmien samanaikainen koekäyttö ja testaus esimerkiksi sähkökatkon ja tulipalon aikana ovat välttämättömiä ennen matkustajaliikenteen alkamista. Asemakohtainen testausvaihe on parhaillaan käynnissä.

TEKSTI Marianne Partanen KUVAT Kusti Manninen

Matkustajien katseilta piilossa olevissa metroaseman tiloissa on modernin metron vaatimaa talotekniikkaa ja 52 järjestelmää, jotka tekevät länsimetrosta yhden maailman nyky-aikaisimmista ja turvallisimmista metroista. Vasta kaikkien järjestelmien samanaikainen käyttö eri poikkeustilanteissa antaa kokonaiskuvan aseman valmiudesta metroliikenteen aloittamiseen. Ennen tätä yksittäiset laitteet ja komponentit on testattu piste-testauksissa ja järjestelmien toiminnallisuus toimintakokeissa.

Viikkojen testausputki asemittain
Poikkeustilanteiden testaaminen tehdään asemakohtaisesti jokaisella uudella metroasemalla. Yhden aseman ja viereisen

rataosuuden testaaminen kestää keskimäärin 4–5 viikkoa.
– Järjestelmien toimintaa testataan poikkeustilanteissa, joita ovat erittämättömät sähkökatkot ja tulipalot. Jos jokin osa-alue ei toimi suunnitellusti, testi uusitaan, kunnes järjestelmät toimivat täysin suunnitellusti, kertoo käyttöönottoinsinööri **Janne Ilkanheimo** Länsimetro-projektista.

Sähkökatkot

Sähkökatkotestaamisella varmistetaan järjestelmien suunnitelmien mukainen toiminta sähkökatkon aikana sekä ihmisten turvallinen poistuminen metron ja aseman tiloista. Keskeistä on varmistaa sähkönsyöttö kriittisiin toimintoihin, kuten valaistukseen, äänentoistoon, evakuointihissien käyttöön ja kulunvalvontaan. Sähkökatkotesteissä testataan myös järjestelmien toiminta tulvan aikana.

Sähkökatkon sattuessa tarkistetaan, että varavoimakone ja UPS-järjestelmä käynnistyvät ja kaikki keskeiset järjestelmät saavat sähköä toimiakseen. Kuvassa on varavoimakone Finnoon metroasemalta. Kuva: M. Wirman

JÄRJESTELMIEN TESTAAMINEN POIKKEUSTILANTEISSA ASEMITTAIN JA VARIKOLLA

Viikko 1	Viikko 2	Viikko 3	Viikko 4	Viikko 5
• testeihin valmistelevat työt		• pitkä ja lyhyt sähkökatko • tulipalo eri kohdissa asemaa	• tulipalo eri kohdissa tunnelia	• mahdolliset uusintatestaukset

Tulipalo asemalla

Aseman paloilmotuksen ohjaukset testataan metrolaiturilla, hissialueella, lippuhallissa, liukuportissa ja teknisissä tiloissa. Testissä varmistetaan, että palohälytys aktivoituu ja välittyy metrovalvomoon. Oikeassa tulipalossa hälytys välittyy myös hätäkeskukseen. Seuraavaksi esimerkiksi savunpoisto käynnistyy palopaikan mukaisesti, ilmanvaihto sammuu, palo-ovet sulkeutuvat, poistumisteiden ylipaineistukset aktivoituvat, poistumisteiden lukitukset avautuvat, evakuointikulutukset käynnistyvät ja ohjaavat matkustajat turvallista reittiä ulos sekä mm. valaistus, infonäytöt, hissit ja liukuportaat toimivat suunnitellulla tavalla.



Länsimetro-projektin käyttöönottoinsinööri Janne Ilkanheimo on vetämässä poikkeustilanteiden testausta Kaitaan metroasemalla.

Tulipalo ratatunnelissa

Testit tehdään niin asemalaiturin molemmissa päissä kuin molemmilla raiteilla. Palohälytyksen alkaessa eri järjestelmien toiminnot käynnistyvät automaattisesti hätätilanteen vaatimalla tavalla. Esimerkiksi aseman ja yhdyntunnelien ylipaineistukset aktivoituvat, ratatunnelin savunpoisto käynnistyy, evakuointikulutukset käynnistyvät sekä mm. valaistus, lukitus, infonäytöt, hissit ja liukuportaat toimivat suunnitellusti.



Savunpoisto käynnistyy automaattisesti tulipalotilanteissa.

Mitä asemilla tehdään juuri nyt?

Katso rakentamisen aikataulu takasivulta.

MITÄ MIELTÄ?

Millaista on arki Kivenlahden rakennusprojektien keskellä?

Kivenlahdessa on käynnissä useita eri rakennushankkeita, joista länsimetro on yksi. Rakennustyöt hallitsevat katukuvaa, mutta ihmiset liikkuvat alueella kuten ennenkin. Kävimme kysymässä, millaista on arki Kivenlahden rakennusprojektien keskellä.

TEKSTI ja KUVAT Marianne Partanen



Kimmo Lius

Rakentaminen on näkynyt meidän perheemme arjessa lähinnä poikkeavina liikennejärjestelyinä ja muuttuvina kulkureitteinä esimerkiksi autolla liikkuesssa. Myös lasten kanssa ulkoillessa saa olla valppaana.



Toni Penttala

Alueen myllerryksessä kulkureitit ovat muuttuneet ja kadun varren pysäköintipaikat vähentyneet. Kauppiaina olen lisännyt opasteita kaupan sisäänkäynnille ja pysäköintipaikoille. Rakentajat näkyvät kauppojen asiakkaina.



Ulla Haapasalo

Autoilu ja kävely rakennustyömaiden keskellä on tällä hetkellä kiertämistä ja kaartamista, kun kulkureitit Kivenlahdessa muuttuvat tiuhaan tahtiin. Liikuminen paikasta toiseen vaatii enemmän suunnittelua kuin tavallisesti.

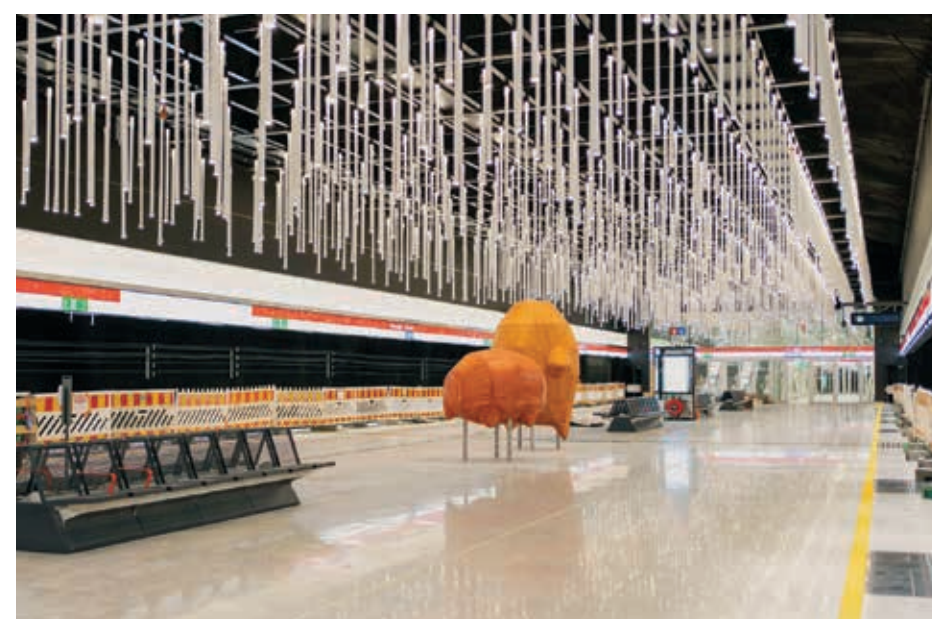
Asema kuin taideteos

– viisi näyttävää asemaa

Jokainen Matinkylä–Kivenlahti-osuuden metroasema on näyttävä, viihtyisä ja erottuva. Taide on osa asemien arkkitehtuuria. Esillä on taiteen eri muotoja – valoa, ääntä, maalauksia ja kuvanveistoa. Uniikit asemat auttavat matkustajia hahmottamaan missä mennään ja kiinnostavat katseet asemaympäristöjen parhaisiin paloihin.

Katso videot asemataiteesta lansimetro.fi/asemataide

TEKSTIT Marianne Partanen KUVAT Kusti Manninen



Kivenlahdessa puinen ja lämpimän oranssinvärinen veistos "Kulkijat" on vastakohta vaalealle ja kirkaalle metroasemalle.

Kalle Mustosen "Kulkijat" Kivenlahdessa

Metrolinjan symbolisena päätepisteenä lännessä on kuvanveistäjä **Kalle Mustosen** "Kulkijat"-veistos, joka muodostuu kahdesta puiseesta hahmosta. Sympaattiset ja humoristiset hahmot juoksevat valoisalla metrolaiturilla.

"Kulkijat toimivat vastapainona aseman arkkitehtuurille. Asema on viileän vaalea, kulkijoiden sävy on intensiivinen ja lämmin. Asema on suoralinjainen, kulkijat orgaanisia ja pyöreitä. Vastapaino korostaa niin aseman kuin kulkijoidenkin luonnetta", Kalle Mustonen kuvailee Kulkijoiden suhdetta aseman arkkitehtuuriin.

Aseman arkkitehtuurisuunnittelusta vastaa **Arkkitehtitoimisto ALA**. Kivenlahden katu-kuvan vaaleus jatkuu metroasemalla viileän rauhallisena tunnelmana.



Kaksi- ja kolmemetrinen puisten hahmojen pinnasta voi tunnistaa eri työkalujen jälkiä: tasaisinta höylän jälkeä on isoilla laakeilla alueilla, kun taas kourataltan uraa löytyy enemmän tiukemmista kureista.

”*Matkustajat voivat tuntea teoksen elävän pinnan.*”

Hans Rosenströmin "Varjot veden pinnalla" Espoonlahdessa

Espoonlahden aseman tunnelmassa on aistittavissa läheisen uimahallin värit, valot ja materiaalit. Kromipinnat imitoivat vedenpinnan väreilyä ja heijastuvaa valoa, kaakelipinnat hohtavat valkoisina, kirkas valkoinen valo valaisee asemalaituria ja uimaaltaiden ratakellukkeista tutut värit löytyvät laiturialueen ovista. Aseman arkkitehtuurisuunnittelusta vastaa **Arkkitehtitoimisto ALA**.

Vesi on elementtinä läsnä myös asemataiteessa. Asemalaiturilla on **Hans Rosenströmin** valo- ja ääniteos "Varjot veden pinnalla". Teoksen valot heijastuvat asemalaiturin tummansiniseen kattoon.

Teokseen kuuluu myös epäsäännöllisesti ja yllätyksellisesti esiin nousevat äänimaisemat, jotka syntyvät ja kasvavat tilassa, kunnes taas katoavat asemalaiturin ääniin.

"Halusin tuoda asemalaiturille herkkyyttä ja lämpöä kontrastina kylmiin ja heijastaviin pintoihin. Pohdin hyräilevää yksinäistä ääntä, joka toisi tilaan inhimillisyttä ja tunnelmaa. Yksittäisestä äänestä kasvoi lauluja sisältävä teos", kuvailee Hans Rosenström teoksen äänimaisemien syntyä.

Teoksen äänimaisemat ovat säveltäneet Martin Ehrencrona ja Philip & Schneider. Teoksessa laulavat Amanda Bergman, Julia Hanberg, Katinka Fog Vindelev, Troels Abrahamson, Josephine Philip ja Hannah Schneider.



Espoonlahdessa asemalaiturin tummansinisen katon keskiosaan ilmestyy aika ajoin orgaaninen valokuvio, jonka liike herättää louhitun kallion aaltoilevat muodot eloon.

Taneli Rautiaisen "Sfäärit" Soukassa

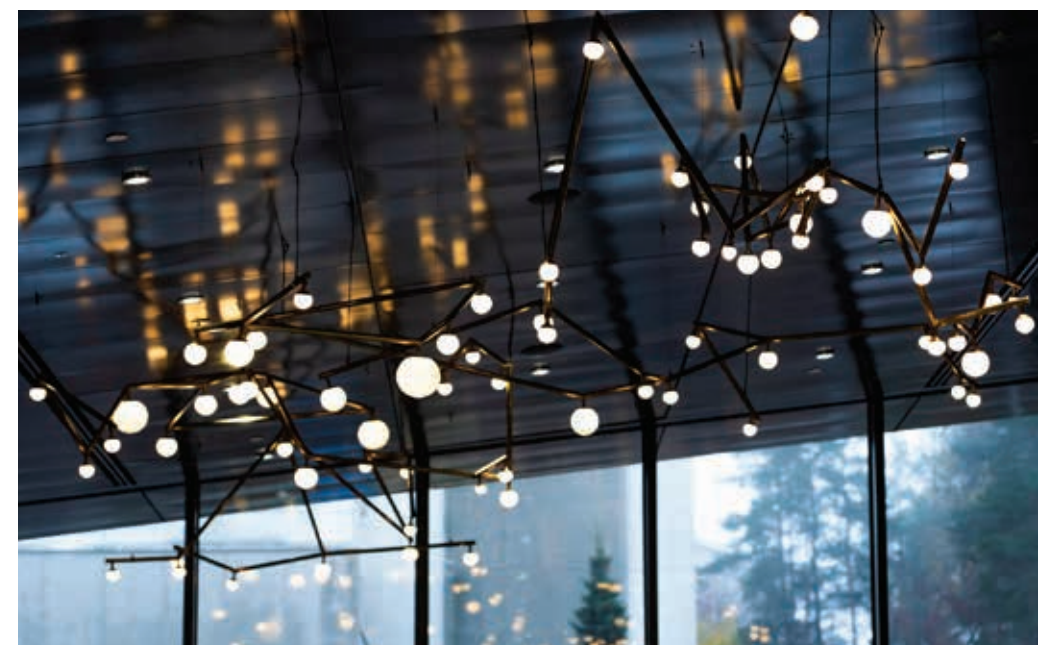
Soukan alueelle tunnusomainen 60-luvun tunnelma ulottuu metroasemalle. Aseman julkisivujen metallillevien sävy vaihtelee katselukulmasta ja säästä riippuen. Kiiltävät metallipinnat jatkuvat myös tummissa sisätiloissa. Asemalaiturilla on noin 1300 eri korkeuksiin asennettua valaisinta. Soukan aseman arkkitehtuurisuunnittelusta vastaa **Arkkitehtitoimisto ALA**.

Taiteilija **Taneli Rautiaisen** on poiminut vaikutteita aseman taiteeseen 60-luvun historiallisista hetkistä:

"Samaan aikaan kun Soukan asuinalueita rakennettiin 1960-luvun lopulla, oli avaruuden valloitus kiivaimmillaan. Ensimmäisten asukkaiden muuttaessa Soukkaan vuoden 1968 syksyllä, oli Neil Armstrong matkalla kuuhun. Kuussa käynti ja yleinen kiinnostus maapallon ulkopuoliseen heijastui voimakkaasti aikakauden muotoiluun, arkkitehtuuriin ja liikennesuunnittelun utopioihin."

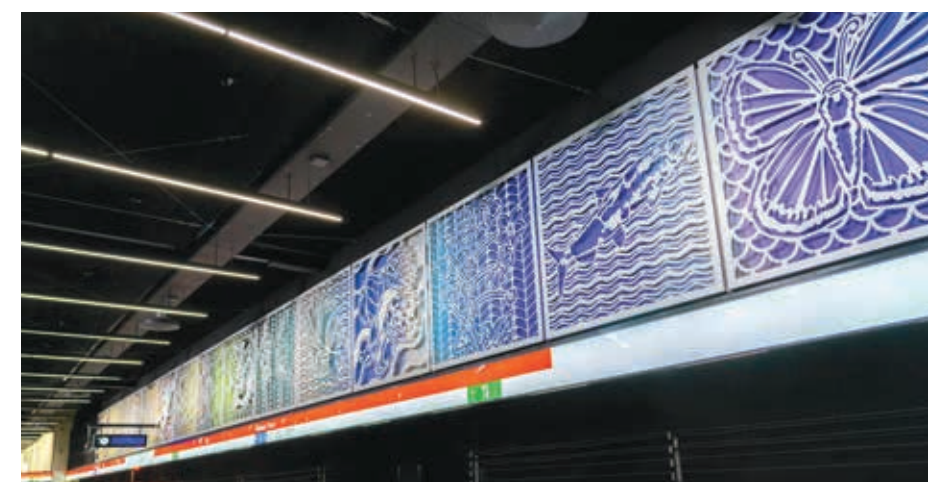
Soukan taideteos sijoittuu vertikaalisesti metroaseman eri kohtiin laituritasolta sisäänkäynnille asti.

”*Soukassa matkustaja pääsee kuvitteelliselle matkalle peruskalliosta aina ulkoavaruuteen.*”



Hissiaulan katossa oleva valolippa muodostaa kuvitteellisen piiviverhon, jonka takaa aurinko paistaa. Taiteelliset seinälevyt kuvastavat metro-tunnelin louhituja kallioleikkauksia.

Molempien sisäänkäyntirakennusten katoissa on tähtikuvioita. Soukantorin sisäänkäynnillä on tähtikuvioita taivaanpallon eteläpuoliselta, Yläkartanon tien sisäänkäynnillä pohjoisen taivaan kuvioita. Tähtikuvioita on toteutettu valoilta. Tähtikuvioita lasiset kuvat ovat suomalaisen lasinpuhaltajan käsin värjäämät ja puhaltamat.



Espoon merellisyyttä ja aseman läheinen lintukosteikko näkyvät Finnoon metroaseman arkkitehtuurissa ja asemataiteessa.

Leena Nion "Haavekuvia" Finnoossa

Finnoossa Espoon merellisyyttä ja läheinen lintukosteikko ovat aistittavissa myös metroasemalla. Asemalaiturin seinää värittää **Leena Nion** figuratiivinen teos "Haavekuvia", joka pursuaa lähiympäristön yksityiskohtia. Teoksesta löydetään lintuja, kaloja, hyönteisiä ja kasveja. Yksityiskohdissa riittää tutkittavaa jokaiselle matkalle.

"Teos käy vuoropuhelua laiturialueen toisella puolella aaltoilevien muotojen kanssa ja muodostaa yhdessä virtaavan tilan, jossa myös ajatukset saavat matkustaa. Tärkeä osuus teoksessa on myös valolla ja varjolla", Leena Nio kuvailee teoksensa tunnelmaa.

Lähiluonnosta poimitut värisävyt pehmentävät myös aseman lasi-, metalli- ja betoni-pintoja. Finnoon aseman arkkitehtuurisuunnittelusta vastaa **PES-Arkkitehdit Oy**.

Antti Tantun "Juurtuminen" Kaitaalla

Kaitaan aseman asemalaiturilla matkustajat ottaa vastaan **Antti Tantun** teos "Juurtuminen". Violettia juurien verkosto kulkee laituriseinässä nauhamaisesti. Graafisesti tyyliin teoksen nimi viittaa paikalleen asettumiseen ja asuin ympäristön muuttamiseen tutuksi.

"Tämä teos, kuten mikä tahansa julkinen teos, vaati kompromisseja. Metroaseman teoksen suhteen materiaali oli ennalta määrätty. Myös mm. teoksen sijainti ja valaistus oli huomioitava teosta suunniteltaessa. Yhteistyö arkkitehtien ja rakentajan kanssa sujui erinomaisesti", taidegraafikko Antti Tantu kuvailee.

Kaitaan aseman arkkitehtuurisuunnittelusta vastaa **PES-Arkkitehdit Oy**. Ulkokuorilta metallisten rakennusten sisätilojen muodoissa ja väreissä on aistittavissa mäntymetsän tunnelma.



"Juurtuminen" kulkee nauhamaisesti lähes koko laiturialueen halki.



”*Juurtuminen ei tapahdu hetkessä: tarvitaan aikaa, elämäntapahtumia ja kanssaihmiä.*”

Kaitaan asemataideteos on toteutettu laituriseiniin laserilla leikatusta 5 mm alumiinilevystä. Aukoista näkyvä violettia takalevyä muodostaa juurien verkoston.

KYSY METRON RAKENTAMISESTA

Voit lähettää meille kysymyksiä ja palautetta soittamalla arkisin klo 9–13 numeron 050 377 3700 tai lähettämällä WhatsApp- viestin. Voit antaa palautetta myös netti-lomakkeella osoitteessa lansimetro.fi/ota-yhteytta/palauta/.

Montako junaa Länsimetrolla on?

Länsimetrolla ei ole metrojunia. HKL vastaa radan ja asemien ylläpidon ja huollon lisäksi metrolinenteesta ja omistaa metrojunat.

Länsimetro Oy:n tehtävänä on rakentaa, omistaa, ylläpitää ja kehittää Länsimetron metrojärjestelmää, rataa ja asemia Ruoholahdesta länteen. Ruoholahdesta itään kulkevan rataosuuden ja asemien omistamisesta ja kehittämisestä vastaa Helsingin kaupunki ja tarkemmin Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos, HKL.

Mitkä ovat Matinkylä–Kivenlahti-osuuden metroasemien nimet? Miksi?

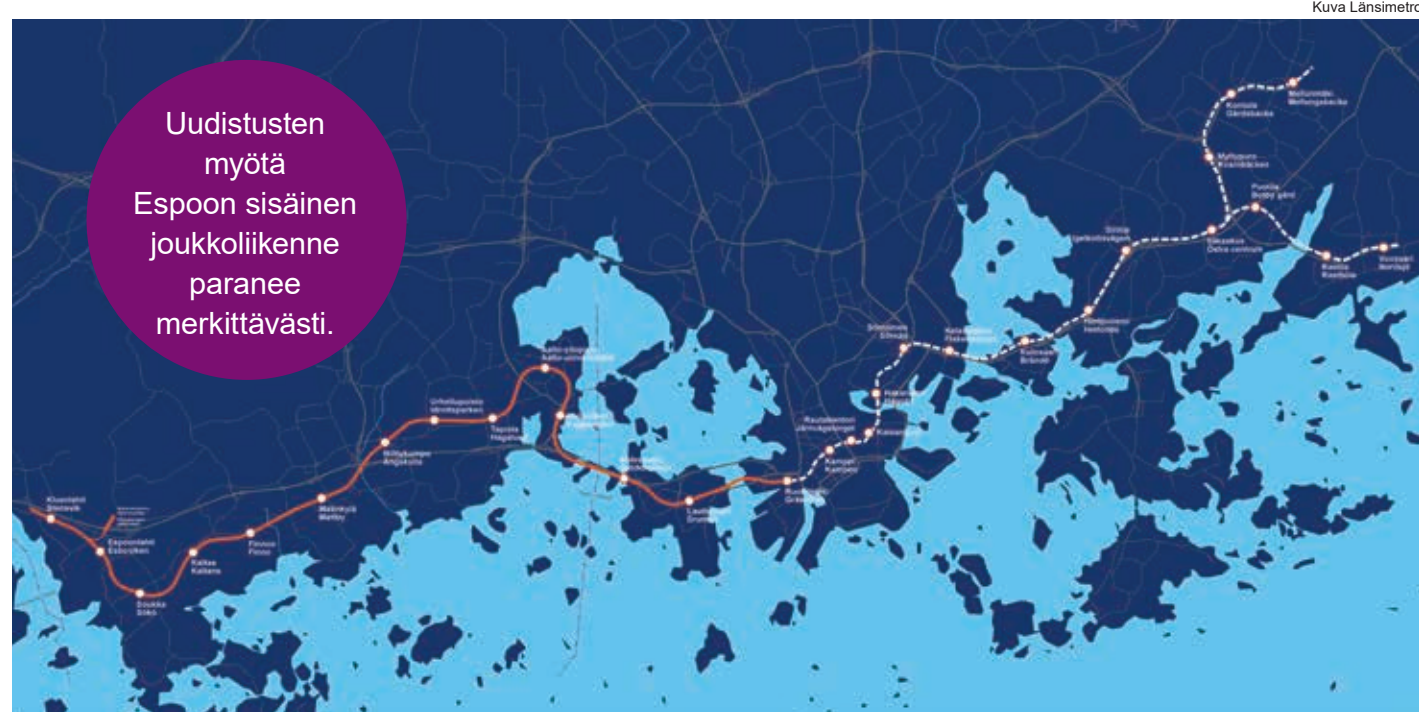
Metroasemien nimet ovat Finnoon, Kaitaan, Soukan, Espoonlahden ja Kivenlahden metroasemat. Asemille annetaan yleisesti nimi kaupunginosan mukaan. Uusien asemien nimivalinnoista Kaitaan ja Finnoon metroasemien nimet ovat herättäneet kysymyksiä.

Kaitaan nimi juontaa juurensa siitä, että kaupunginosa, jossa metroasema sijaitsee, on viralliselta nimeltään Kaitaa. Asemaympäristön asukkaat tuntevat alueen liveniemenä, sillä Kaitaan kaupunginosaan kuuluu asuinalueet Finnoo, Hannus, Hannusjärvi, Hyijelahti, Iivisiemi ja Kaitamäki. Metroliikenne palvelee koko kaupunginosa.

Finnoo valittiin metroaseman nimeksi, koska Espoon kaupunki rakentaa aseman ympärille uutta asuinalueita, joka on nimeltään Finnoo. Alue tunnetaan myös Suomenojana, mutta Espoon kaupunki on päättänyt nimetä alueen virallisesti Finnooksi. Alueen alkuperäisenä nimenä on ollut Finnoo ruotsinkielisestä Finno-nimestä johdettuna, myöhemmin nimenä oli Suomenoja ja nyt on palattu alkuperäiseen nimeen Finnooseen.

KYSY RAKENTAMISESTA

Askarruttaako jokin mieltäsi? Kysy meiltä metron rakentamisesta osoitteesta: www.lansimetro.fi > Ota yhteyttä > Palaute



Länsimetron Matinkylä–Kivenlahti-osuuden avautuessa metrolinjaston metroasemien lukumäärä kasvaa viidellä. Uudet asemat ovat Finnoo, Kaitaa, Soukka, Espoonlahti ja Kivenlahti.

Etelä-Espoon bussireitit ja liityntälinjasto uudistuvat Länsimetron jatkeen myötä

Pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmä on kuin puu, jonka rungosta erkaantuvat oksat haarautuvat lähes jokaiseen ilmansuuntaan. Arviolta vuonna 2023 Länsimetron jatkeen avautuessa puuhun versoo uusia oksia, jotka yhdistyvät sekä Espoon nykyisiin linjoihin että metron uusiin asemiin.

TEKSTI Jani Kohtanen KUVAT Länsimetro, HSL

Länsimetron jatkeen valmistuksen myötä metroasemien lukumäärä kasvaa viidellä: Finnoo, Kaitaa, Soukka, Espoonlahti ja Kivenlahti. Samalla nykyiset suorat bussiyhteydet näiltä alueilta Helsingin Kampiin loppuvat metron korvattua bussit. Jatkeen avautuminen liikenteelle ei ole yhtä mullistava muutos kuin Länsimetron ensimmäisen vaiheen avautuminen, mutta sillä on silti isoja vaikutuksia erityisesti Espoon sisäiseen joukkoliikenteeseen.

Käytännössä Länsimetron myötä siirryttiin kertahaitoilta seutupainotteisesta bussiliikenteestä liityntälinjastoon, eli aikaisemmin suoraan Helsinkiin ajaneiden bussilinjojen pääteasemaksi vaihtui Tapiolan tai Matinkylän metroasemalle. Länsimetron jatkeen myötä ei mullisteta taustalla olevaa järjestelmää, vaan päivitetään jo olemassa olevaa liityntälinjastoa, kertoo HSL:n joukkoliikennesuunnittelija ja tiiminvetäjä **Tero Mertanen**.

Länsimetron jatkeen vaikutusalueelta Helsinkiin liikkenevät suorat bussiyhteydet voidaan jatkeen avauduttua siirtää Länsiväylän pohjoispuolelle. Tulevaisuudessa vaihdottomia bussiyhteyksiä tulee ruuhka-aikoina olemaan Olarista, Saunalahdesta, Latokasesta, Kurttilasta ja Tillinmäestä. Samalla Etelä-Espoon joukkoliikenteen läntisin solmukohta siirtyy Matinkylästä Espoonlahteen.

Aluekeskukset pyritään linkittämään mahdollisimman hyvin

Espoonlahteen rakennettava uusi bussiterminaali vastaanottaa merkittävän määrän uusista liityntälinjoista etenkin Kaukalahden väylän suunnasta. Matinkylään tulee



Kuva HSL

Espoonlahdesta tulee vahva joukkoliikenteen solmukohta, johon sijoittuvat Espoonlahden metroasema ja liityntäliikenteen bussiterminaali. Espoonlahden uusi bussiterminaali vastaanottaa merkittävän määrän uusista liityntälinjoista etenkin Kaukalahden väylän suunnasta. Matinkylään tulee jatkossakin päättymään liityntälinjoja muun muassa Nöykkiön, Olarin ja Haukilahden suunnasta.

jatkossakin päättymään liityntälinjoja muun muassa Nöykkiön, Olarin ja Haukilahden suunnasta. Matinkylä säilyy ainakin toistaiseksi myös Kirkkonummelta liikenneovien metron liityntälinjojen pääteasemaksi ja laajennetuilla liikenneovilla.

Muutama vuosi sitten päätettiin myös kahden runkobussilinjan, 520 ja 530, perustamisesta Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linjastosuunnitelman yhteydessä. Nämä ovat kokonaan uusia linjoja runkolinjajamaisella palvelutasolla, tiheillä vuoroväleillä ja laajennetuilla liikenneovilla.

Käytännössä 520 ja 530 tulevat korvaamaan joitakin nykyisistä poikittaisyhteyksistä, Mertanen tarkentaa.

Uudistusten myötä Espoon sisäinen joukkoliikenne paranee Mertasen mukaan merkittävästi. Runkobussilinjat tulevat ajamaan Matinkylästä Espoon keskukseen ja

Leppävaaraan, ja metroyhteys Kivenlahteen sekä Rantaradan yhteydet Kaukalahden luovat hyvän pohjan toimivalle joukkoliikenteelle raideliikenteen runkoyhteyksillä.

Olemme pyrkineet siihen, että jokainen aluekeskus olisi linkitetty mahdollisimman hyvin ja uskomme, että uusi suunnitelma tuo tähän parannusta. Etenkin Kaukalahden väylän suunnalle pystytään tuomaan tarjontaa, jota sieltä nykytilanteesta puuttuu, Mertanen sanoo.

Muutokset tehdään aina tarve edellä

Joukkoliikenneyhteyksien uudistaminen lähtee useimmiten liikenteelle muuttuneesta tarpeesta tai korjattavasta ongelmasta. Aloite uudistamiseen saattaa tulla kaupungin kehityksistä tai uusista asuinalueista tai merkittävistä muutoksista raideliikenteen runkoyhteyksiin, kuten esimerkiksi Länsimetron ja Kehäradan avautuminen. Uudistukset pohjautuvat aina dataan, jota HSL kerää muun muassa liikumiskyselyillä.

Linjastosuunnitelmaprojektin yhteydessä järjestämme liikumiskyselyn, jossa alueen asukkaat pääsevät kertomaan liikkumistottumuksistaan. Kyselyn lisäksi meillä on käytössämme myös nykylinjaston yleistä dataa, kuten nousijamäärätietoja ja linjojen ajoaikoja. Länsimetron jatkeen suunnitelmiin liittyvään liikumiskyselyyn saimme yli 4 000 vastausta, Mertanen kertoo.

Joukkoliikennesuunnittelun lisäksi HSL vastaa liikenteen tilaamisesta, kun taas Länsimetro Oy vastaa metron rakentamisesta ja metrojärjestelmän kehittämisestä Ruoholahdesta länteen. Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos eli HKL liikennöi metroa, omistaa metrojunat ja vastaa myös Länsimetron osuuden huollosta ja ylläpidosta. ●

AJANKOHTAISTA



Havainnekuva JKMM Arkkitehdit

Ainutlaatuinen kemianalan tiedekeskus nousee Finnooseen

Metro yhdistää Finnoon vihreän kemian tiede- ja osaamiskeskittymän Otaniemen tiede- ja startup-keskittymään ja Kiviruukin biotalouden ja innovaatioiden alueeseen.

TEKSTI Marianne Partanen

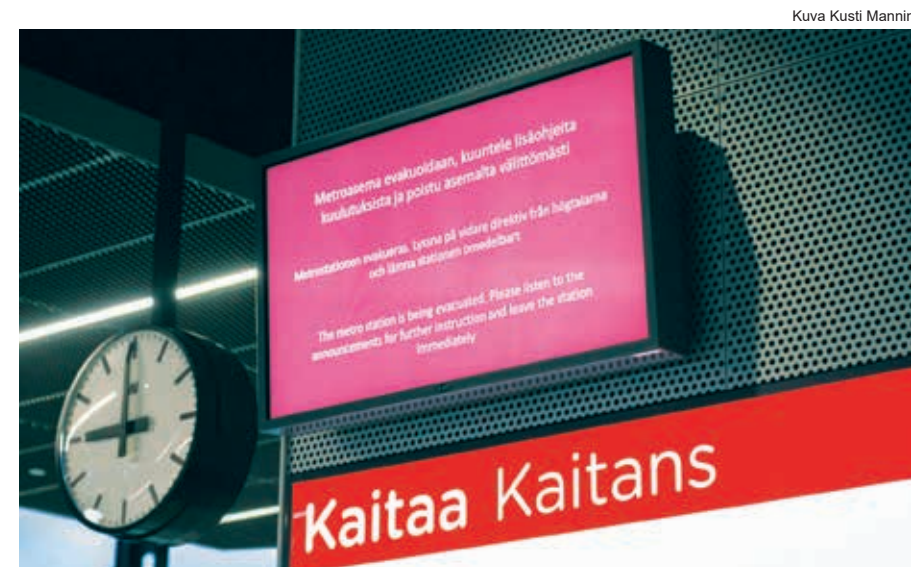
Jo liki 50 vuotta Finnoossa toimintu Kemiran strateginen tutkimuskeskus saa vuonna 2024 uuden tutkimuskeskuksen noin 500 metrin päähän Finnoon metroasemasta.

Kestävän kehityksen mallialueena Finnoo sopii hyvin Kemiralle, jonka strategian keskiössä on kestävä kehitys. Myös tutkimuskeskuksen henkilöstön tyytyväisyys sijaintiin oli keskeinen valintakriteeri. Metro nähdään kestävässä julkisen liikenteen muotona, joka yhdistää tutkimuskeskuksen Kemiran pääkonttorin Salmisaarassa, tutkijoihin Helsingin yliopistossa ja Aalto-yliopistossa sekä VTT:hen Kiviruukissa, Kemiran kiinteistöistä vastaava johtaja **Jari Tolvanen** kuvailee.

Kemiran uusi tutkimuskeskus on yksi rakennus osana Erica Green Chemistry Park -konseptin, jonka Kemira toteuttaa yhteistyössä Ahlström Capitalin, Kirkon Eläkerahaston ja Aktia Henkivakuutuksen kanssa. Toimittakonseptiin on suunnitella huippumoderneja laboratorio- ja toimistotiloja, asumista ja iso puisto. Investointien arvo on yhteensä noin 70–80 miljoonaa euroa.

Erica on ainutlaatuinen kemianalan tiedekeskus Suomessa, joka yhdistää kaupunkilaiset, yritysmaailman ja kestävä kehityksen. Tämä tuo yhteen kemianalalla toimivat isot kansainväliset yritykset, start-up yritykset, tutkimus- ja koulutusinstituutit ja sijoittajat. Finnoosta tulee vihreän kemian tiede- ja osaamiskeskittymä, joka täydentää Otaniemen tiede- ja startup-keskittymää ja Kiviruukin biotalouden ja innovaatioiden keskittymää, Tolvanen kertoo. ●

LÄNSIMETRO PÅ SVENSKA



Kuva Kuusti Manninen

Säkerhet fastställs i tester

En samtidig testanvändning och testning av system, till exempel under ett strömavbrott eller en brand, är nödvändig före persontransport inleds. Det stationsspecifika testningskedet är för närvarande på gång på fem stationer och metrolinjer.

I de områden på metrostationerna som är utom synhäll för passagerarna finns den husteknik som en modern metrostation kräver, samt 52 olika system som gör Västmetron till en av världens modernaste och säkraste metroanläggningar. Endast en samtidig användning av alla system under olika exceptionella situationer ger en helhetsbild av stationens beredskap för

att inleda metrotrafiken. Innan dess har de enskilda apparaterna och komponenterna testats vid punkttester och systemens funktionalitet i funktionstester. Testningen av exceptionella situationer utförs stations-specifikt vid varje ny metrostation. Testning av en metrostation och metrobanan bredvid stationen tar i genomsnitt 4–5 veckor. Systemens funktion testas i exceptionella situationer som är strömavbrott av olika längd och bränder. Om något delområde inte fungerar som planerat förnyas testet tills systemen fungerar helt som de ska, berättar driftsättningsingenjör **Janne Ilkanheimo** från Västmetron-projektet. ●

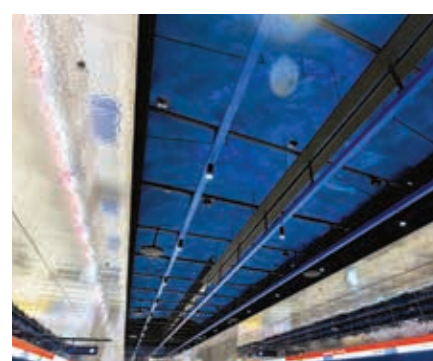
LÄNSIMETRO IN ENGLISH

Station like a work of art – five striking stations

Each of the metro stations along the Matinkylä–Kivenlahti section is striking, pleasant and distinctive. Art is incorporated into the architecture of the stations. Different forms of art are featured – light, sound, paintings and sculpture. The unique stations help passengers get to know how their journey is progressing and draw attention to the best parts of the station environments. ●



Kalle Mustonen's "Kulkijat" (Wanderers) in Kivenlahti. "Passengers can sense the lively surface of the artwork."



Hans Rosenström's "Varjot veden pinnalla" (Shadows on the water) in Espoonlahti. "Polyphonic choral singing unexpectedly emerging on the station platform surprises you for a moment."



Taneli Rautiainen's "Sfäärit" (Spheres) in Soukka. "In Soukka, the passenger embarks on a journey of the imagination from the bedrock all the way to outer space."



Leena Nio's "Haavekuvia" (Dream images) in Finnoo. "Details of nature found at the seaside offer a feast for the eyes on many journeys."



Antti Tantu's "Juurtuminen" (Rooting) in Kaitaa. "Rooting does not happen in an instant: it requires time, life events and fellow human beings."



Södra Esbos bussruter och anslutningslinjer förnyas med förlängningen av Västmetron

Med slutförändring av förlängningen av Västmetron ökar antalet metrostationer med fem: Finno, Kaitans, Sökö, Esboviken och Stensvik. Samtidigt ska de nuvarande, direkta bussförbindelserna från dessa områden till Kampen, Helsingfors, avslutas när bussarna ersätts med metron. Öppnandet av förlängningen av trafiken är inte en lika radikal förändring som öppnandet av Västmetrons första etapp, men det har ändå stor stor påverkan, särskilt på Esbos interna kollektivtrafik. De direkta bussförbindelserna som trafikerar området från Västmetrons förlängning till Helsingfors kan efter öppnandet av förlängningen flyttas till norra sidan av Västerleden. I framtiden ska bussförbindelser utan byten köra i rutsnings-tid från Olars, Bastvik, Ladusved, Kurby och Tillisbacken. Samtidigt ska den västraste knutpunkten i södra Esbos kollektivtrafik flyttas från Mattby till Esboviken.

Vi har strävat efter att varje regionalt centrum ska vara länkat så bra som möjligt och vi tror att den nya planen förbättrar situationen. I synnerhet kan Köklax erbjuda



Kuva HSL

körningar som i nuvarande situation saknas, berättar HRT:s kollektivtrafikplanerare och teamledare **Tero Mertanen**. Utöver planeringen av kollektivtrafik ansvarar HRT för beställningen av trafik, medan Länsimetro Oy ansvarar för byggandet av metron och utvecklingen av metrosystemet västerut från Gräsviken. Helsingfors stads trafikverk (HST) trafikerar metron, äger metrotåg och ansvarar även för Västmetrons andel av service och underhåll. ●

Read more about the progress of the West Metro project: www.lansimetro.fi In English

A chemical science centre to be built in Finnoo

In 2024, Kemira's strategic research centre, which has operated for nearly 50 years in Finnoo, will have a new research centre located about 500 metres from the Finnoo metro station.

As a model area of sustainable development, Finnoo is well suited for Kemira, which has sustainable development at the heart of its strategy. The satisfaction of the research centre's staff with the location was also a key selection criterion. The metro is seen as a sustainable mode of public transport that connects the research centre to Kemira's headquarters in Salmisaari, researchers at the University of Helsinki and Aalto University, and VTT in Kiviruukki, describes **Jari Tolvanen**, Director of Real Estate at Kemira. ●



Havainnekuva JKMM Arkkitehdit

RAKENTAMISEN AIKATAULU

2015–2018	2019–2021	2022–2023
Rakentamisen valmistelu ja louhinta <ul style="list-style-type: none"> ✓ Asema- ja rataurakoiden kilpailutus ✓ Louhintojen valmistuminen ✓ Rakentamisen aloittamiseen tarvittavien rakennuslupien hakeminen 	Rakentaminen <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ensimmäiset rakennusurakat valmistuvat ✓ Järjestelmäasennukset Pistetestaukset ja toimintakokeet HKL työt Poikkeustilannetestaukset 	Käyttöönotto <ul style="list-style-type: none"> Kaikki rakennusurakat valmistuvat Poikkeustilannetestit jatkuvat Viranomaistarkastukset HKL ja HSL työt

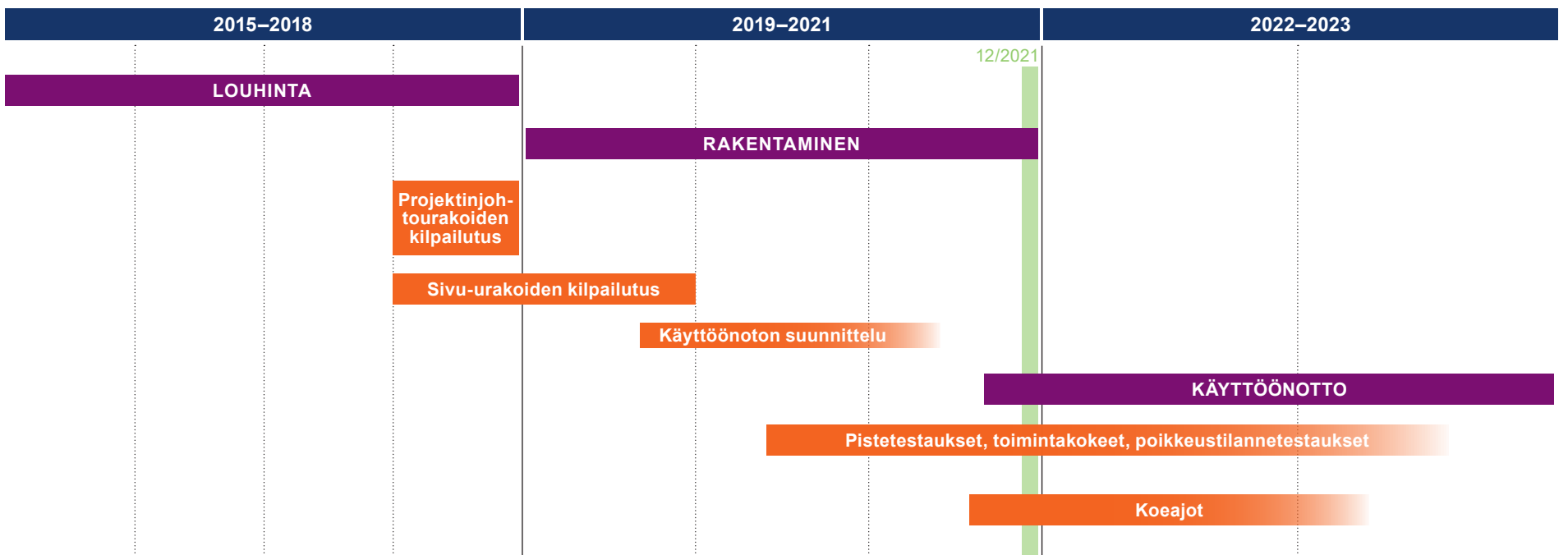
Testaaminen on täydessä vauhdissa

Matinkylä–Kivenlahti-osuudella on käynnissä testausvaihe, jossa varmistetaan metron turvallinen toiminta kaikissa tilanteissa. Testaaminen on edennyt yksittäisten laitteiden ja komponenttien sekä järjestelmien toiminnallisuuden testaamisesta kaikkien länsimetroon asennettujen 52 järjestelmän samanaikaisen käytön testaamiseen eri poikkeustilanteissa. Asemakohtaiset poikkeustilannetestaukset ovat käynnissä. Myös Sammalvuoren varikko testataan. Uuden osuuden ja Matinkylän aseman välisen rajapinnan testaukset on jo

tehty. Kesällä 2021 alkaneet koeajot ulottuivat vuoden lopulla jo tulevalle pääteasemalle Kivenlahteen asti. Työt etenevät aikataulussa ja kustannusarvion mukaan.

Testausvaiheen jälkeen on vuorossa viranomaishyväksynnät ja metrojunia operoivan HKL:n valmistautuminen liikenteeseen sekä HSL:n valmistelevat toimet muun muassa liityntäliikenteen osalta. Liikenteen Matinkylästä Kivenlahteen arvioidaan alkavan vuoden 2023 aikana. ●

RAKENTAMISESTA ON SIIRRYTTY TESTAUSVAIHEESEEN



TESTAAMINEN ETENEE (TILANNE 10.11.2021)

Muutamien keskeisten rakennus- ja asennustöiden etenemisestä sekä testaamisen etenemistä voi seurata verkkosivuillamme lansimetro.fi/rakentaminen. Tilannehuoneen tiedot verkkosivuillamme päivittyvät kuukausittain. Seurannassa olleista kokonaisuuksista valmiita ovat jo ovien, tukimurielementtien, hissien, kiskojen, pölkkyjen, vaihteiden, liukuportaiden, WC-moduulien, palorulla- ja -liukuovien, elementtien, savunpoistopuhaltimien, varavoimakoneiden ja syöttöasemien asennukset sekä betonin valu.



Ota yhteyttä!

Palautepuhelin: 050 377 3700
Vastaamme puheluihin ja WhatsApp-viesteihin maanantaista perjantaihin kello 9–13.

Internet: www.lansimetro.fi
Voit antaa palautetta myös nettisivujemme kautta. Palautelomakkeen löydät kohdasta www.lansimetro.fi > Ota yhteyttä > Palaute

Voit seurata länsimetron kuulumisia sosiaalisen median kanavissa.
facebook.com/metrorakentuu
twitter.com/metrorakentuu
instagram.com/metrorakentuu
fi.linkedin.com/company/lansimetro
youtube.com/lansimetro

