



Länsimetro Oy, ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus louhinta- ja rakentamistyöstä Sammalvuoren metrovarikolla

Päätös

Valvontapäällikkö päätti hyväksyä ilmoituksessa esitetyt toimet seuraavasti:

Ratkaisu ja annettavat määräykset:

Meluntorjunta:

Avolouhinta

1. Maan päällä tehtävää louhintaporaustyötä ja sekä louheen lastausta saa tehdä 1.6.2018–31.12.2020 arkipäivisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–20.00.
2. Maan päällä tehtävää räjäytys- ja kivenrikotustyötä saa tehdä 1.6.2018–31.12.2020 arkipäivisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00.

Tunnelilouhinta

3. Maan alla tehtävää varikkotunnelien ja pystykuilujen louhintaan ja lujitukseen liittyviä poraus-, injektointiporaus-, räjäytys- ja rusnaustöitä sekä louheen lastausta ja kuljetusta saa tehdä 1.6.–31.12.2020 arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–22.00 sekä viikonloppuisin ja arkipyhinä klo 9.00–18.00.

Rakentamisvaiheen muut meluavat työt

4. Piikkausta, pontinnostoa ja rakennustartuntojen porausta saa tehdä maan päällä ja kuiluilla 1.6.2018–31.12.2020 arkipäivisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–20.00 ja maan alla klo 7.00–22.00 sekä viikonloppuisin ja arkipyhinä klo 9.00–18.00.

Pölyntorjunta:

5. Työtä tehtäessä on työskenneltävä siten, että pölyä syntyy mahdollisimman vähän. Poravaunu on avolouhinnassa varustettava pölynkeräyslaitteistolla, jonka on oltava koko ajan toiminnassa. Pölyä ei saa tyhjentää räjäytyspaikalle eikä louheen sekaan.
6. Liikenteen aiheuttama pölyäminen tulee estää kastelemalla ja/tai suoламalla työmaan ajoväylät. Päälystetyille ajoväylille kulkeutunut pölyävä hienoaines tulee poistaa imulakaisukalustolla, jossa on kastelulaitteisto. Kastelulaitteistoa ei tarvitse käyttää pakkasella.



7. Kuljetettaessa pölyäviä kuormia tulee kuormien olla peitetyjä tai kasteltuja.

Vesiensuojelu:

8. Tunneliin muodostuvat vedet tulee johtaa hiekan- ja öljynerotuksen kautta jätevesiviemäriin, ellei Uudenmaan ELY-keskus tai Espoon ympäristökeskus anna erillistä hyväksyntää vesien johtamiseksi hulevesiviemäriin tai ojaan. Vesiä johdettaessa tulee noudattaa HSY:n viemärointiluvan ehtoja.
9. Mahdollisten öljyvahinkojen yhteydessä on varmistettava, että öljyä ei pääse leviämään laajemmin vuotopaikalle tai sitä ei kulkeudu jätevesiviemäriin. Veden pumppaaminen on tarvittaessa keskeytettävä.

Polttonestejakelu ja jätehuolto:

10. Työmaan tankkauspaikoilla tulee olla tiivis alusta ja niiden välittömässä läheisyydessä tulee olla saatavilla imeytysainetta ja työvälineitä mahdollisten polttoneste- ja öljyvuojojen torjuntaan. Polttonestesäiliöiden tulee olla kaksivaippaisia tai valuma-altaallisia, lukittavia sekä ylitäytönestimellä ja laponestolla varustettuja.
11. Jäteöljy ja muut syntyvät vaaralliset jätteet on lajiteltava omiin tiiviisiin astioihinsa. Astioissa tulee olla asianmukaiset merkinnät. Vaaralliset jätteet on toimitettava vastaanottajalle, jolla on lupa niiden vastaanottoon.
12. Tunnelivesistä erotettu kiintoaineliete tulee toimittaa vastaanottajalle, jolla on lupa sen vastaanottoon. Toimituskohde tulee ilmoittaa Espoon ympäristökeskukselle.
13. Tunnelista ajettavan louheen seassa ei saa olla jätettä, kuten ruiskubetonoinnissa ja injektoinnissa käytettyä betonia tai betonin vahvikkeena käytettyjä kuituja. Eri jättejakeet on pidettävä erillään toisistaan ja toimitettava laitokseen, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.
14. Jätehuollon järjestämisessä tulee noudattaa soveltuvin osin pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen yleisiä jätehuoltomääräyksiä.

Tiedottaminen:

15. Herkkien kohteiden kanssa on neuvoteltava riittävästä melun- ja värinätorjunnasta. Esimerkiksi räjäytystöiden tekemisestä läheisten päiväkotien päiväuniaikaan tulee neuvotella päiväkotien kanssa etukäteen ja reagoitava välittömästi herkiltä kohteilta saatuun palautteeseen.

Asukkaita ja muita häiriintyviä kohteita on informoitava työn etenemisestä ja erityisesti tilanteista, joista voi aiheutua tai on aiheutunut poikkeavaa melua tai värinää.



16. Toiminnanharjoittajan on ilmoitettava asukkaille ja työpaikoille tiedotteella, josta ilmenee meluavan työn laatu, työn kokonaiskesto ja päivittäiset työajat, sekä työmaan yhteyshenkilöt ja heidän yhteystietonsa. Vähintään yhden toiminnasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko toiminnan ajan. Muutoin tulee jakaa uusi tiedote uusilla yhteystiedoilla.

Kirjallinen tiedote tulee toimittaa vähintään kahta viikkoa ennen ilmoitetun työn alkamista porraskäytävä- tai asuntokohtaisesti asukkaille ja työpaikoille työmaan melualueella. Melualue ulottuu noin 250 metrin päähän tunnelin suuaukosta ja kuiluista sekä noin 100 metrin etäisyydelle maanalaisten tunnelien linjauksesta.

17. Tiedotteesta (ks. edellä) on lähetettävä kopio Espoon ympäristökeskukselle hyväksyttäväksi ennen kuin sitä aletaan jakaa.
18. Töiden olennaisesta muuttamisesta on ilmoitettava Espoon ympäristökeskukselle kirjallisesti viimeistään viikko etukäteen. Töiden lopettamisesta on ilmoitettava Espoon ympäristökeskukselle viimeistään kahden viikon päästä töiden loputtua.

Tärinä:

19. Räjähdytysten lähitaloissa aiheuttamia tärinätasoja tulee seurata reaaliaikaisesti ja mahdollisista raja-arvojen ylityksistä tulee raportoida.

Yleistä:

20. Työmaalla ei saa tehdä yöaikaan mitään sellaisia valmistelevia töitä, jotka voivat aiheuttaa asutuksen luona hetkellisiä voimakkaita melutapahtumia.
21. Meluhäiriön vähentämiseksi työmaalla tulee käyttää parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Esim. kiveä rikottaessa tulee käyttää iskuvasaraa, jonka melua on vaimennettu.
22. Tätä päätöstä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta, ellei valitusviranomainen toisin määrää.

Maksu

535 e - ympäristönsuojelulain 118 § mukainen päätös

Perustelut

Ympäristönsuojelulain 118 §:n (527/2014) mukaan toiminnanharjoittaja on tehtävä kirjallinen ilmoitus erityisen häiritsevää tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta työstä. Espoon ympäristökeskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset.



Ympäristönsuojelulain 7 §:n mukaan toiminta on järjestettävä niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Jos pilaantumista ei voida kokonaan ehkäistä, se on rajoitettava mahdollisimman vähäiseksi. Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. (Määräykset 1-21)

Asuintalojen, majoitushuoneistojen ja hoitolaitosten läheisyydessä meluntorjuntaan on kiinnitettävä erityistä huomiota. Rajoittamalla meluavien työvaiheiden suorittamista iltaisin, viikonloppuisin sekä yleisinä juhlapäivinä vähennetään toiminnasta aiheutuvaa häiriötä. Maan alla tehtävät työvaiheet on sallittu ilmoituksen mukaisina kellonaikoina, koska etäisyys asutukseen on suuri ja kalliotunneli estää melun leviämistä. Maan päällä ja kuiluilla tehtävien meluavien työvaiheiden työaika on rajoitettu iltaisin ja viikonloppuisin niistä arvioitun meluhaitan mukaisesti. (Määräykset 1-4)

Rakennustyömaalta ja kuljetuksista aiheutuvaa pölyämistä tulee estää tehokkaasti. Aiheutuva pölyhaitta pysyy kohtuullisena annettuja määräyksiä noudattamalla. (Määräykset 5-7)

Louhintatyömaalla muodostuvien vesien pH sekä typpi- ja kiintoainepitoisuus on yleensä korkea ja myös kemiallinen hapenkulutus saattaa olla suuri. Laiterikkojen yhteydessä veteen voi joutua myös öljyä. Tämän vuoksi louhinnassa muodostuvat vedet on johdettava hiekan- ja öljynerotuksen kautta jätevesiviemäriin. Poistoveden laatu paranee ruiskubetonointitöiden jälkeen ja laadun parantuessa poistovedet on mahdollista johtaa hulevesijärjestelmään tai ojaan viranomaisharkinnan jälkeen. (Määräykset 8 ja 9)

Poltonesteiden ja muiden kemikaalien pääsy maa- ja kallioperään on estettävä. Vahinkotilanteisiin on varauduttava ennakolta. (Määräykset 10 ja 11)

Työmaan jätehuollon tulee olla tehokasta ja estää osaltaan ympäristöhaittojen syntymistä. (Määräykset 11–14)

Häiritsevää melua aiheuttavien töiden teko on kielletty silloin, kun lähistöllä harjoitetaan erityisen herkästi häiriintyvää toimintaa, kuten ylioppilaskirjoitukset, oppilaitosten pääsykokeet tai päiväkodin lasten päiväuniaika. Mikäli toiminnanharjoittaja ei pysty saamaan aikaan sopimusta herkkien kohteiden kanssa erityisen häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavan työn suorittamisesta ja riittävästä melun- tai tärinätorjunnasta, toiminnanharjoittajan on toimitettava Espoon ympäristökeskukselle haitankärsijän lausunto ja mahdollinen mittausraportti sekä asiantuntijalausunto töiden aiheuttamien tärinän ja melun yhteisvaikutuksesta haitankärsijään, ennen kuin työtä ryhdytään tekemään haitankärsijälle haitalliseen aikaan. Espoon ympäristökeskus antaa tarvittaessa melun- tai tärinätorjuntaa koskevia lisämääräyksiä. (Määräys 15)



Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräysten mukaan erityisen häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta on aina etukäteen tiedotettava melun tai tärinän vaikutuspiirissä oleville asukkaille sekä muille sellaisille kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Tiedottaminen vähentää turhaa epätietoisuutta ja siitä aiheutuvaa ärtymystä. Tiedottamisen on katettava työtunnelin suuaukon ja kuilujen lisäksi myös tunnelilouhintakohteiden yläpuolella sijaitsevat kohteet riittävän etäältä. (Määräykset 16-18)

Tieto toiminnan aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta ja lopettamisesta ovat tarpeen valvonnan kannalta. (Määräys 18)

Räjäytyksistä aiheutuvia tärinätasoja on seurattava jatkuvasti, jotta tärinän raja-arvojen ylitykset voidaan välttää. (Määräys 19)

Työmaalla yöaikaan tehtävät valmistelevat työt saattavat aiheuttaa esim. kovia kolahduksia, joihin lähitalojen asukkaat voivat herätä. Työskenneltäessä asutuksen lähellä häiritsevää melua aiheuttavia töitä ei saa tehdä asukkaiden häiriöttömän lepoajan varmistamiseksi. (Määräys 20)

Parhaan käyttökelpoisen tekniikan käyttäminen vähentää työstä aiheutuvaa meluhaittaa. (Määräys 21)

Päätöksen käsittelymaksu perustuu kaupunginhallituksen hyväksymään ja 1.7.2017 voimaan tulleeseen taksaan.

Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 7, 118, 121, 122, 200, 202 ja 205 §.

Jätelaki (646/2011) 15, 28 ja 29 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24 § ja 26 §,

Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräykset 9, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 ja 25 § kohdat 1, 2 ja 4 (Espoon kaupunginvaltuusto 24.4.2017)

Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (Kaupunginhallitus 30.5.2016)

Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen yleiset jätehuoltomääräykset (HSY, Helsingin seudun ympäristöpalvelut)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjeistoista (993/1992)

Toimivalta

Ympäristökeskuksen viranhaltijoiden ympäristölainsäädäntöön perustuva ratkaisovalta 2 § (Ympäristölautakunta 8.6.2017 § 59).

Selostus

Selostus hakemuksesta ja aiemmista käsittelyvaiheista



Meluilmoituksen tekijä ja laskutusosoite

Länsimetro Oy, Kati Vesikallio
Piispanportti 10, 02200 ESPOO
Laskutus: OVT-tunnus: 003721243108, Basware

Meluilmoituksen sisältö ja toiminnan kuvaus

Länsimetro Matinkylä - Kivenlahti käsittää metrolinjan jatkamista Espoon kaupungin alueella välillä Matinkylä- Kivenlahti. Suunnitellun linjan pituus on n. 7 km ja se kulkee kokonaan kalliotunnelissa. Metrotunnelien ja metrovarikon rakentaminen alkoi syksyllä 2014 asemien ja varikon lähellä olevien työtunneleiden (ajo- ja huoltotunnelit) louhinnoilla. Tästä työ jatkui asema-, varikko- ja ratatunnelilouhintana. Asemat ja ratatunneli toteutetaan 5 louhintaurakassa ja lisäksi Sammalvuoren varikko louhitaan omana urakkanaan.

Sammalvuoren metrovarikon ja sen tunneleiden louhintaurakan alustava loppumisaika oli 30.3.2018. Tarkentuneen aikataulun mukaan louhintaurakan louhinnat jatkuvat pienimuotoisina tämänkin jälkeen. Tunnelin louhinnasta tehdyllä melupäätöksellä louhintatyöt on sallittu 30.5.2018 saakka.

Länsimetro Oy on ilmoittanut Espoon ympäristökeskukselle erityisen häiritsevää melua aiheuttavien töiden jatkamisesta Sammalvuoren metrovarikolla ja sen läheisissä tunneleissa ja pystykuiluilla seuraavissa paikoissa: Tyskaksenkaari 7 (Sammalvuoren metrovarikko ja työtunneli), P5.2 Sammalvuoren varikon eteläinen kuilu, HSK-kuilu, Kivenlahdentie 11 (Sammalvuorenportin kuilu P5.1.).

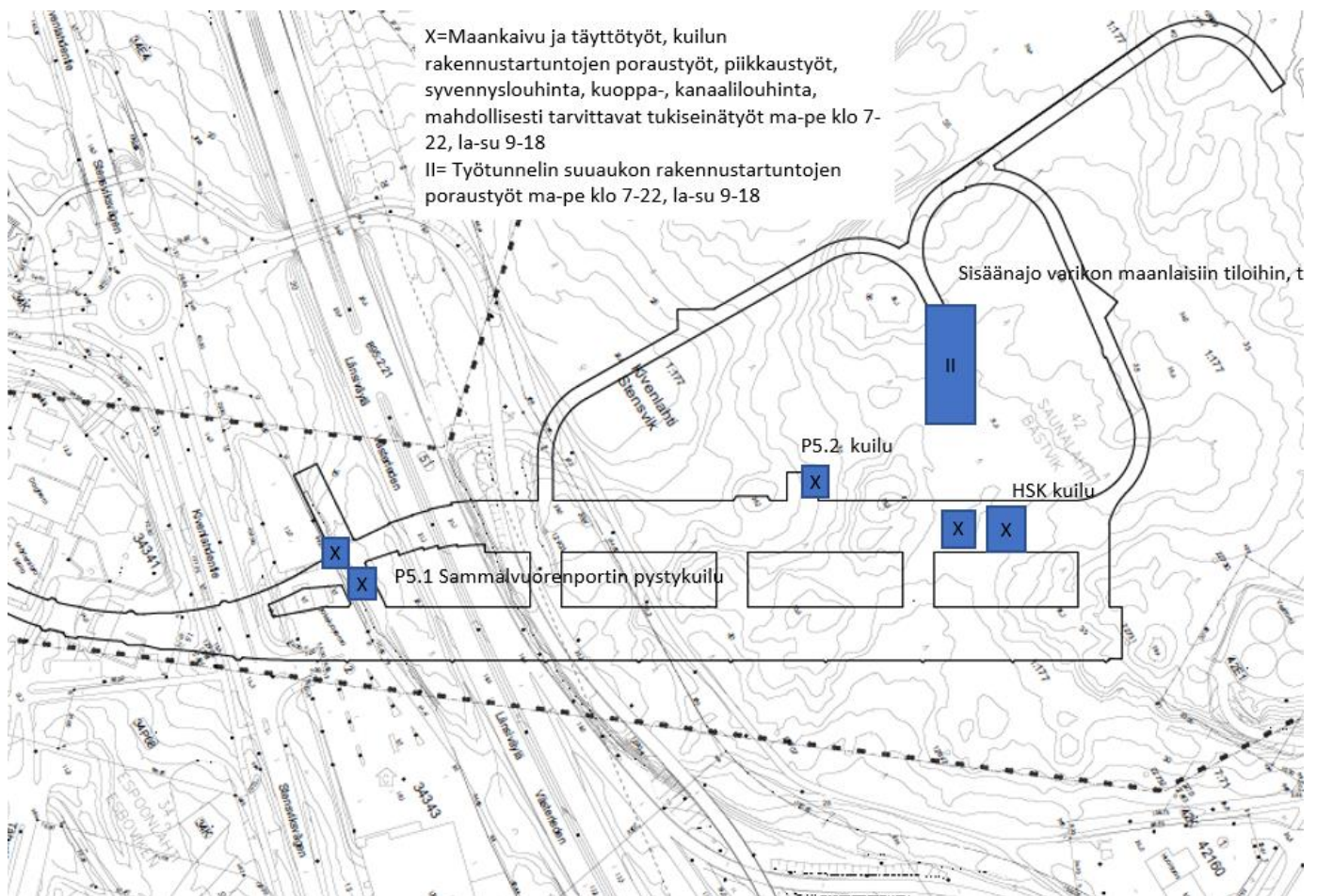
Massalouhinnat ovat jo valmistuneet. Nykyisen melupäätöksen voimassaoloaikana tehdään todennäköisesti vain pienimuotoista kalliokynsien louhintaa tunnelissa. Työmaalla tehdään normaalien rakennustöiden ohella maankaivu- ja täyttötöitä, kuilujen ja työtunnelin rakennustartuntojen poraustöitä ja piikkaustöitä, syvennyslouhintaa, kuoppa-, kanaalilouhintaa henkilöstön sisäänkäyntikuilun (HSK-kuilu) eteläpuolella sekä mahdollisesti P5.1 Sammalvuorenportin kuilun eteläpuolella. Kanaalilouhintaa tehdään maan päällä ja alla. Lisäksi saatetaan tehdä tukiseinätöitä, jotka ovat lähinnä ponttien nostoa. Melua aiheuttavia töitä on esitetty tehtäväksi arkisin klo 7-22 ja tarvittaessa lauantaisin ja sunnuntaisin klo 9-18. Työt alkavat vaihteittain eri työmaan osissa v. 2018 aikana. Arvioitu kokonaiskesto on 15 kk, josta intensiivisempi melujakso kestää yhteensä 10 kk. Rakentamistyöt jatkuvat arviolta vuoden 2019 loppuun saakka. Meluilmoituksessa töiden päättymisajaksi on ilmoitettu vuosi 2020. Tässä päätöksessä ei käsitellä maankaivu- ja täyttötöitä ja muita tavanomaisia rakennustöitä, koska niistä ei aiheudu erityisen häiritsevää melua tehtäessä työ päiväaikaan.

Eri työvaiheissa käytettäväksi koneiksi ja niiden melutasoksi on ilmoitettu seuraavaa: maankaivu ja täyttötyö: kaivinkone 25 tn ja 30 tn sekä kuorma-auto (90-110 dB), rakennustartuntojen poraustyö: poravaunu (120-126 dB), piikkaustyö: paineilmakäyttöiset käsipiikkauskoneet (80 dB) ja Rammer-



iskuvasara (110 dB), syvennys-, kuoppa- ja kanaalilouhinta: poravaunu (120-126 dB), kuorma-auto ja kaivinkone (90-110 dB), iskuvasarointi: Rammer-iskuvasara (110 dB), tukiseinätyö: korkeataajuusvasara (110 dB).

Työkohteet ja niiden työajat on esitetty oheisessa kartassa:



Tunnelista pumpattavat vedet johdetaan laskeutusaltaiden ja pH-säädön kautta jätevesiviemäriin. Poistoveden laadun parantuessa ruiskubetonointitöiden jälkeen on poistovedet tarkoitus kääntää hulevesijärjestelmään tai läheiseen ojaan. Alustavat suunnitelmat on esitetty Aluehallintovirastolle esitetysssä vesilupahakemuksessa. Tällöin siirrytään 'metron käytön aikaiseen seurantaan'.

Rakentamisen aikaiset melu- ja värinähaitat

Melua ja värinää aiheuttavat mm. avo- ja tunnelilouhinnan poraus, räjäytykset, tuuletus, kiven rikotus iskuvasaralla, rusnaus, sekä louheen kuormaus ja kuljetus. Erityisesti herkempään viikonloppu-, ilta-aikaan tehtävät työt saattavat aiheuttaa häiriötä, mikäli sallituista melurajoista ja työajoista poiketaan.



Louhintatöiden vaikutusalueella olevat rakenteet ja rakennukset on katselmoitu noin 150 metrin säteellä louhintatyöalueesta ennen räjäytystöiden aloitusta ja katselmoidaan uudestaan räjäytysten loppumisen jälkeen. Katselmusten perusteella selvittää louhintatyöstä alueen rakenteille ja rakennuksille mahdollisesti aiheutuneet vahingot.

Lisäksi on määritetty rakennusten, rakenteiden ja herkkien laitteiden suurimmat sallitut värinän raja-arvot. Värinäraja-arvojen noudattamista seurataan urakan aikana jatkuvin ja reaaliaikaisin mittauksin. Suoritettavien töiden vaikutuspiirissä olevat herkätkohteet on kartoitettu etukäteen Länsimetron toimesta.

Melun leviäminen ympäristöön

Louhintatyön melun laatu vaihtelee työvaiheittain. Lähinnä maanpäälliset louhinta- ja poraustyöt voivat olla kuultavissa lähimpien asuntojen pihilla. Maan alla tehtävien työvaiheiden melu saattaa kantautua maan päälle avokuilujen välittömään läheisyyteen ja räjäytysäännet laajemmalle alueelle.

Poraus

Porausta tehdään avo- ja tunnelilouhinnassa kallion ennakkolujitusta, räjäytystyötä ja jälkilujitusta varten. Lisäksi rakennusvaiheessa kallioporauksia tehdään erilaisten kiinnitysten vuoksi.

Avolouhinnan porausääni on tasainen terävä ja kovaääninen, jota kuitenkin vaimentaa ympäröivät kaivannon seinämät ja mahdollinen ponttiseinä. Tunnelissa tapahtuva poraus ei kuulu ympäristöön, ainoastaan tunnelin suulle tai pystykuiluille. Porausääni voi kallio-olosuhteista ja rakennusten perustamistavasta riippuen siirtyä runkomeluna louhintakohteen yläpuolisiin rakennuksiin. Tuolloin porausääntä voi kuulua rakennuksen sisätiloissa.

Länsimetron Matinkylä-Kivenlahti välisen tunnelin ja maanpinnan välinen etäisyys on keskimäärin noin 30 metriä ja minimissäänkin kalliota ja maata ratatunnelin päällä on n. 20 metriä. Porausäänen eteneminen runkomeluna rakennuksiin edellyttää kiinteää kalliooperää yhdistettynä siihen, että rakennus on perustettu suoraan samantyyppiselle kalliolle. Lähellä olevissa kalliooperusteisissa rakennuksissa on todennäköisesti havaittavissa porauksesta syntyvää runkomelua.

Lastaus

Avolouhinnassa syntyy melua louheen lastauksesta. Tunnelissa tehtävä lastaus ei ole kuultavissa maan pinnalla, ellei lastausta tehdä lähellä pystykuilua tai tunnelin suuaukkoa. Louheen lastauksesta syntyvän melun häiritsevyyttä lisää sen iskumaisuus.



Pontitus

Kuilujen alueella tehtävä pontitustyö syntyy iskevä ääni ponttikoneen lyödessä teräsponttia maahan. Työmaalla tehdään enää vain jo lyötyjen ponttien poistoa, josta aiheutuva meluhaitta on pontinlyöntiä vähäisempi. Pontinpoiston tarve on vähäinen ja meluhaitta on lyhytaikainen.

Poistoilmapuhallin

Tunnelin suulle ajoluiskaan sijoitetulla poistopuhaltimella puhalletaan puhdasta ilmaa tunnelin perälle ulkoilmasta, jotta tunnelista saadaan pakokaasut pois ja tilalle puhdasta ilmaa. Puhaltimen melu on laadultaan tasaista ja vaimeaa ja puhallinta käytetään täydellä teholla vain heti räjäytyksen jälkeen noin ½-1 h, jotta saadaan poistettua kivipöly ja räjäytyskaasut. Sammalvuoren varikkoalueella puhallin on käytössä koko työmaan ajan ilmanvaihdon varmistamiseksi. Puhallukseen käytettävä teho on tunnelilouhinnassa tarvittavaa tehoa pienempi. Pienen puhallustehon käytön ei arvioida aiheuttavan kuultavissa olevaa melua kaukana olevilla lähipihoilla.

Räjäytys

Tunneliräjäytys aiheuttaa muutaman sekunnin pituisen räjäytysäänen. Räjäytysäänen ja tärinän välittyminen maan päälle ja maanpäällisiin rakennuksiin on riippuvainen kallion laadusta ja rakennuksen perustamistavasta. Kiinteä kallio johtaa ääntä ja tärinää paremmin kuin rikkonainen kallio ja suoraan kalliolle perustettuun rakennukseen välittyä enemmän melua ja tärinää kuin maanvaraiseen rakennukseen. Räjäytys maan pinnalla aiheuttaa kumean ja voimakkaan äänen. Räjäytyksestä ilmoitetaan katkonaisella ja yhtenäisellä varoitussäänellä

Häiriintyvät kohteet

Varikkotyömaan pohjoispäässä on pientaloja ja eteläpäässä on asuinkerrostaloja. Työmaan asutusta lähimmät maanpäälliset osat ovat pystykuilut, jotka ovat noin 200 metrin päässä lähimmistä asuinrakennuksista. Myös maanalaiset työt keskittyvät yli 200 metrin päähän asutuksesta. Pohjoispäässä työmaata ympäröivä metsä ja mäet vaimentavat melun leviämistä työmaa-alueen ulkopuolelle. Eteläpään pystykuilut sijaitsevat Länsiväylän ja Kivenlahdentien välisellä 70 dB:n tieliikennemelualueella.

Meluilmoituksessa herkiksi kohteiksi on merkitty: Nöykkiön päiväkotia (etäisyys varikon eteläiseen kuiluun 1,3 km), Martinkallion koulu (etäisyys varikon eteläiseen kuiluun 1 km) ja ABC jakeluasema (etäisyys varikon eteläiseen kuiluun 240 m).

Tiedottaminen

Louhinta- ja rakennustöistä tullaan tiedottamaan lähialueen asukkaille ja toimijoille hyvissä ajoin ennakkoon ja säännöllisesti urakan aikana.



Tiedotuksessa käytetään mm. asukastilaisuuksia, sekä Länsimetro Matinkylä-Kivenlahti hankkeen internet-sivuja (www.lansimetro.fi). Lisäksi kerätään, käsitellään ja jaetaan palautetta mm. Länsimetro Matinkylä-Kivenlahti - hankkeen Internet-sivujen ja palautepuhelimen välityksellä.

Asianosaisten kuuleminen

Vuoden 2015 tehdyn ratatunnelin ja aseman louhintojen ilmoituksen vireilläolosta ilmoitettiin 13.5.2015 Länsiväylä-lehdessä ja Hufvudstadsbladetissa. Yhtään muistutusta ei tullut. Asianosaisia ei kuultu jatkohakemuksesta, koska toiminta ei saata olennaisesti vaikuttaa yleisiin tai yksityisiin etuihin. Jatkohakemuksen toiminnasta aiheutuva meluhaitta on aikaisemmin tehtyjä massalouhintoja vähäisempää ja työ tehdään päiväajalla.

Asian käsittely ympäristökeskuksessa

Kohteen työtunnelin rakentamisesta on tehty päätökset 14.8.2014 ja 31.3.2015. Sammalvuoren varikon ja sen tunneleiden louhinnoista on tehty melupäätös 4.6.2015 (§ 31). Jälkimmäisessä päätöksessä on sallittu töiden teko 1.9.2015.–30.5.2018. Meluilmoitus louhintatöiden jatkamiseksi on jätetty 12.10.2017. Ilmoitusta on täydennetty 31.10.2017.

Aiemman melupäätöksen voimassaolon päättyessä meluavissa töissä noudatetaan tätä päätöstä.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ja päätöksestä perittävään maksuun voi hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus on liitteenä.

Päätöksen julkipanopäivä on 24.11.2017. Päätöksen antopäivä on 27.11.2017, joten päätökseen on haettava muutosta viimeistään 27.12.2017.

Katja Ohtonen
Valvontapäällikkö

Valmistelija / lisätiedot:
Lasse Kämpe, puh. 043 824 6048
etunimi.sukunimi@espoo.fi

Liitteet

-

Tiedoksi

- Länsimetro Oy
- Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
- Uudenmaan ELY-keskus / Ympäristö ja luonnonvarat



Valitusosoitus

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen tai päätöksestä perittävään maksuun tyytymätön saa hakea siihen muutosta valittamalla. Kirjallisesti tehtävä valitus on osoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle.

Valitusoikeus

Valitusoikeus on

- asianosaisella,
- rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät,
- toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät,
- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella sekä vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella,
- asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella.

Valitusaika

Tämä päätös annetaan julkipanon jälkeen ja sen katsotaan tulleen valitukseen oikeutettujen tietoon silloin kun se on annettu (antopäivänä). Julkipano tapahtuu Espoon kaupungin viralliselle ilmoitustaululle asetetulla ilmoituksella. Päätöksen antopäivä on ilmoitettu päätöksessä ja julkipanoilmoituksessa. Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen antopäivästä. Valitusaikaa laskettaessa antopäivää ei oteta lukuun.

Valituksen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloajan päättymistä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhä tai muu sellainen päivä, jolloin virastoissa ei työskennellä, saa valituksen toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmän sisältö

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi,
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan,
- valittajan nimi ja kotikunta,
- postiosoite ja puhelinnumero sekä mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat, ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valituskirjelmi on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava, ellei valituskirjelmiä toimiteta sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla). Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä,
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, ellei niitä ole jo aiemmin toimitettu viranomaiselle,
- mahdollisen asiamiehen valtakirja, jollei hän ole asianajaja tai yleinen oikeusavustaja, tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Ympäristökeskus
Valvontapäällikkö

Päätöspöytäkirja
Ympäristöasiat
11.01.04
24.11.2017

12 (12)
55 § / 2017
2328/2015

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava valitusajan kuluessa Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamoon. Vaasan hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs,
Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa
Puhelin: Kirjaamo 029 56 42780
Faksi: 029 56 42760
Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi
Puhelinvaihte: 029 56 42611
Kirjaamo on auki maanantaista perjantaihin kello 8.00 - 16.15.

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi toimittaa myös telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti toimitetun valituskirjelmän tulee olla toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Valituksen käsittelyn maksullisuus

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta.

Ote lähetetty 24.11.2017