



Länsimetro Oy, ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus louhinta-, paalutus- ja ponttipaalutustyöstä Espoonlahden asemalla ja ratatunneleilla

Päätös

Valvontapäällikkö päätti hyväksyä ilmoituksessa esitetyt toimet seuraavasti:

Ratkaisu ja annettavat määräykset:

Meluntorjunta:

Paalutus ja ponttipaalutus

1. Tunnelin pystykuilujen rakentamiseen liittyvää maanpäällistä paalutusta ja ponttipaalutusta, sekä näitä töitä valmistelevia tai niiden lopettamiseen liittyviä erityisen häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavia töitä saa tehdä 1.10.2015.–28.2.2018 arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00.

Mikäli näitä töitä tehdään arkisin maanantaista perjantaihin klo 18.00–22.00 saa töiden aiheuttama melutaso olla ympäristön asuin-, potilas-, ja majoitushuoneissa enintään 40 dB.

Mikäli näitä töitä tehdään arkisin myös arkilauantaisin klo 9.00–18.00, saa töiden aiheuttama melutaso olla ympäristön asuin-, potilas- ja majoitushuoneissa enintään 35 dB. Melutasolla tarkoitetaan töiden aikaista A-taajuuspainotettua keskiäänitasoa (L_{Aeq}).

Ennen kuin näitä töitä valmistelevia tai niiden lopettamiseen liittyviä melua aiheuttavia töitä ryhdytään tekemään muulloin kuin arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00, on työstä aiheutuva melutaso selvitettävä mittauksin melulle eniten alttiina olevissa kohteissa. Selvitys suoritetuista mittauksista on toimitettava Espoon ympäristökeskukseen hyväksyttäväksi hyvissä ajoin ennen ilta- tai lauantaitöiden aloittamista. Mittauksia on tehtävä lisää toiminnan siirtyessä lähemmäksi altistuvaa kohdetta tai jos meluhaitan voidaan jostain muusta syystä olettaa lisääntyneen.

Avolouhinta

2. Maan päällä tehtävää poraus-, räjäytys-, rusnaus- ja kivenrikotustyötä, louheen lastausta, sekä näitä töitä valmistelevia ja niiden lopettamiseen liittyviä erityisen häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavia töitä saa tehdä 1.10.2015.–28.2.2018 arkipäivisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00.

Mikäli maan päällä tehtävää poraus-, rusnaus- ja kivenrikotustyötä tai louheen lastausta tehdään arkisin maanantaista perjantaihin myös klo



18.00–22.00 saa töiden aiheuttama melutaso olla ympäristön asuin-, potilas- ja majoitushuoneissa enintään 40 dB.

Mikäli maan päällä tehtävää poraus-, rusnaus- ja kivenrikotustyötä tai louheen lastausta tehdään arkilauantaisin klo 9.00–18.00, saa töiden aiheuttama melutaso olla ympäristön asuin-, potilas- ja majoitushuoneissa enintään 35 dB. Melutasolla tarkoitetaan töiden aikaista A-taajuuspainotettua keskiäänitasoa (L_{Aeq}).

Ennen kuin poraus-, räjäytys-, rusnaus- ja kivenrikotustyötä tai louheen lastausta ryhdytään tekemään muulloin kuin arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00, on työn aiheuttama melutaso selvitettävä mittauksin melulle eniten alttiina olevissa kohteissa. Selvitys suoritetuista mittauksista on toimitettava Espoon ympäristökeskukseen hyväksyttäväksi hyvissä ajoin ennen ilta- tai lauantaitöiden aloittamista. Mittauksia on tehtävä lisää toiminnan siirtyessä lähemmäksi altistuvaa kohdetta tai jos meluhaitan voidaan jostain muusta syystä olettaa lisääntyneen.

Tunnelilouhinta

3. Tunnelin louhintaan liittyviä poraus-, injektointiporaus- ja rusnaustöitä sekä näitä töitä valmistelevia tai niiden lopettamiseen liittyviä erityisen häiritsevää melua tai ääntä aiheuttavia töitä saa tehdä tunnelissa 1.10.2015.–28.2.2018 arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00.

Mikäli näitä töitä tehdään myös arkisin maanantaista perjantaihin klo 18.00–22.00 saa töiden aiheuttama melutaso olla ympäristön asuin-, potilas- ja majoitushuoneissa enintään 40 dB.

Mikäli näitä töitä tehdään myös viikonloppuisin tai arkipyhinä klo 9.00–22.00, saa töiden aiheuttama melutaso olla ympäristön asuin-, potilas- ja majoitushuoneissa enintään 35 dB. Melutasolla tarkoitetaan töiden aikaista A-taajuuspainotettua keskiäänitasoa (L_{Aeq}).

Mikäli poraus-, injektointiporaus- tai rusnaustöitä tehdään myös arkisin maanantaista perjantaihin klo 22.00–7.00 tai viikonloppuisin ja arkipyhinä klo 22.00–9.00, saa töiden aiheuttama melutaso olla ympäristön makuuhuoneina käytettävissä asuin-, potilas- ja majoitushuoneissa enintään 30 dB. Melutasolla tarkoitetaan poraus- ja rusnaustöiden aikaista A-taajuuspainotettua keskiäänitasoa (L_{Aeq}).

Ennen kuin poraus-, injektointiporaus- tai rusnaustöitä ryhdytään tekemään asutuksen lähellä muulloin kuin arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00, on työn aiheuttama melutaso selvitettävä mittauksin melulle eniten altistuvissa kohteissa. Mikäli maanalaista työtä tehdään yli 100 metrin päässä asutuksesta, eikä työstä sisälle aiheutuvaa häiritsevää melua ole havaittu, ei mittauksia tarvitse tehdä. Lähestyvän tunnelin linjalla oleviin mahdollisesti häiriintyviin asukkaisiin tulee kuitenkin olla yhteydessä hyvissä ajoin.



Työn edetessä lähemmäksi altistuvaa kohdetta tai jos melu- tai tärinähaitan voidaan jostain muusta syystä olettaa lisääntyneen, on mittauksia tehtävä lisää. Selvitys suoritetuista mittauksista ja arvio melun ja tärinän häiritsevyydestä on toimitettava Espoon ympäristökeskukseen hyväksyttäväksi hyvissä ajoin ennen ilta-, viikonloppu- tai yötyön aloittamista.

4. Räjähäyksiä saa tehdä tunnelissa arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–22.00 ja arkilauantaisin klo 9.00–18.00.

Louheen lastaus ja kuljetus

5. Louhetta saa lastata tunnelissa ja kuljettaa pois 1.10.2015.–28.2.2018 arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–22.00, sekä viikonloppuisin ja arkipyhinä klo 9.00–22.00.

Louheen kuljetustöitä ja lastausta saa tehdä arkisin maanantaista perjantaihin myös yöaikaan klo 22.00–7.00, sekä viikonloppuisin ja arkipyhinä klo 22.00–9.00, mikäli työstä ei aiheudu kohtuutonta haittaa tai häiriötä naapureille. Louheenajon aiheuttaman ulkoalueiden melun keskiäänitason ($L_{Aeq\ 22-07}$) ja enimmäistason (L_{Amax}) lisäksi melun ja tärinän häiritsevyys on selvitettävä hyvissä ajoin etukäteen kuljetusreitien varrella melulle eniten häiriintyvissä ympäristön makuuhuoneina käytettävissä asuin-, potilas- ja majoitushuoneissa.

Selvitys suoritetuista mittauksista ja mallinnoista on toimitettava Espoon ympäristökeskukseen hyväksyttäväksi hyvissä ajoin ennen yötyön aloittamista.

6. Louheen kuljetusta asutokaduilla tulee välttää. Reitit tulee suunnitella etenkin yöaikaan niin, että kiihdytykset ja liikennöinti asuntojen lähistöllä voidaan minimoida.

Louheen kuljetuskohteet reitteineen on ilmoitettava kirjallisesti Espoon ympäristökeskukselle ennen kuljetusten aloittamista. Myös mahdollisista muutoksista on ilmoitettava etukäteen.

7. Kuorma-autoja tai muita työkoneita ei saa turhaan tyhjäkäyttää ajotunnelin suulla tai järjestää jonotusta asuntojen edustalla.

Tuuletus

8. Käytettävien poistoilmapuhaltimien tulee olla vaimennettuja. Puhaltimien aiheuttama melutaso asuinrakennusten sekä hoito- ja oppilaitosten ulkopuolella saa olla klo 7.00–22.00 enintään 50 dB (L_{Aeq}) ja suurimman käytettävän tuuletustehon aikana enintään 60 dB (L_{Aeq}). Yöaikaan klo 22.00–7.00 puhaltimien aiheuttama melutaso saa olla enintään 45 dB (L_{Aeq}). Suuren tehon tuuletusta ei saa käyttää yöaikaan, mikäli siitä aiheutuu



kohtuutonta häiriötä lähimmissä asuinrakennuksissa. Puhallin tulee sijoittaa siten, että sen aiheuttama melu ei pääse vapaasti leviämään asutuksen tai muun melusta häiriintyvän toiminnon suuntaan.

Puhaltimen aiheuttama melutaso on mitattava puhaltimen käyttöönoton jälkeen. Selvitys suoritetuista mittauksista on toimitettava Espoon ympäristökeskukseen hyväksyttäväksi. Puhallin tulee varustaa pitkäkestoisen täyden tehon puhalluksen estävällä ajastimella.

Melumittaukset

9. Määräysten 1, 2, 3, 5 ja 8 mukaiset melumittaukset on tehtävä ja raportoitava ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 ”ympäristömelun mittaaminen” mukaisesti. Mittauksissa käytettävän laitteiston ja sen kalibroinnin on täytettävä melumittausstandardien 1 tai vähintään 2-luokan vaatimukset. Mittauksissa on selvítettävä myös melun mahdollinen impulssimaisuus ja kapeakaistaisuus. Tarvittaessa määräysten 1, 2, 3 ja 5 mittaustuloksiin on tehtävä valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukainen 5 dB:n impulssimaisuus- tai kapeakaistaisuuskorjaus.

Yöajan melutasoa määrittävissä mittauksissa on selvítettävä myös työstä aiheutuva enimmäisäänitaso (L_{Amax}), sekä mahdollisesti esiintyvät melupiikit ja niiden toistuvuus. Yöaikaista toimintaa voidaan tarvittaessa rajoittaa myös enimmäisäänitason perusteella. Yöajan mittaukset tehdään makuuhuoneista.

Lisäksi määräysten 3 ja 5 yöaikaisten melumittausten yhteydessä tulee varmistaa, että asumisterveysasetuksen (545/2015) taulukossa 2 määritetyt pienitaajuuden sisämelun ohjearvot eivät ylitä.

Mittausraportit on toimitettava Espoon ympäristökeskukselle viiden työpäivän kuluessa mittausten suorittamisesta. Annettujen selvitysten perusteella voidaan tarvittaessa muuttaa sallittuja toiminta-aikoja tai antaa uusia määräyksiä toiminnan meluntorjuntaan.

Pölyntorjunta:

10. Työtä tehtäessä on työskenneltävä siten, että pölyä syntyy mahdollisimman vähän. Poravaunu on avolouhinnassa varustettava pölynkeräyslaitteistolla, jonka on oltava koko ajan toiminnassa. Pölyä ei saa tyhjentää räjäytyspaikalle, eikä louheen sekaan.
11. Liikenteen aiheuttama pölyäminen tulee estää kastelemalla ja/tai suolaamalla työmaan ajoväylät. Päällystetyille ajoväylille kulkeutunut pölyävä hienoaines tulee poistaa imulakaisukalustolla, jossa on kastelulaitteisto (ei pakkasella).
12. Kuljetettaessa pölyäviä kuormia, tulee kuormien olla peitetyjä tai kasteltuja.



Vesiensuojelu:

13. Louhinnassa muodostuvat vedet tulee johtaa hiekan- ja öljynerotuksen kautta jätevesiviemäriin. Vesiä viemäriin johdettaessa tulee noudattaa HSY:n myöntämän viemärintiluvan ehtoja.
14. Mahdollisten öljyvahinkojen yhteydessä on varmistettava, että öljyä ei pääse leviämään laajemmin vuotopaikalle tai sitä ei kulkeudu jätevesiviemäriin. Veden pumppaaminen on tarvittaessa keskeytettävä.

Polttonestejakelu ja jätehuolto:

15. Työmaan tankkauspaikoilla tulee olla tiivis alusta ja niiden välittömässä läheisyydessä tulee olla saatavilla imeytysainetta ja työvälineitä mahdollisten polttoneste- ja öljyvuotojen torjuntaan. Polttonestesäiliöiden tulee olla kaksivaippaisia tai valuma-altaallisia, lukittavia, sekä ylitäytönestimellä ja laponestolla varustettuja.
16. Jäteöljy ja muut syntyvät vaaralliset jätteet on lajiteltava omiin tiiviisiin astioihinsa. Astioissa tulee olla asianmukaiset merkinnät. Vaaralliset jätteet on toimitettava vastaanottajalle, jolla on lupa niiden vastaanottoon.
17. Tunnelivesistä erotettu kiintoaineliete tulee toimittaa vastaanottajalle, jolla on lupa sen vastaanottoon. Toimituskohde tulee ilmoittaa Espoon ympäristökeskukselle.
18. Tunnelista ajettavan louheen seassa ei saa olla jätettä, kuten ruiskubetonoinnissa ja injektoinnissa käytettyä betonia, betonin vahvikkeena käytettyjä lasi- tai muita kuituja. Eri jättejakeet on pidettävä erillään toisistaan ja toimitettava laitokseen, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.
19. Jätehuollon järjestämisessä tulee noudattaa pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen yleisiä jätehuoltomääräyksiä.

Tiedottaminen:

20. Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin etukäteen ennen toiminnan aloittamista selvitettävä melun tai värinän vaikutuspiirissä olevat herkätkohteet, kuten esimerkiksi hoito- ja oppilaitokset, tutkimuslaitokset, laboratoriot, kirkot ja päiväkodit. Erityisen herkkien kohteiden kanssa on neuvoteltava riittävästä melun- ja värinäntorjunnasta. Esimerkiksi räjäytystöiden tekemisestä läheisten päiväkotien päiväuniaikaan tulee neuvotella päiväkotien kanssa etukäteen ja reagoitava välittömästi herkillä kohteilta saatuun palautteeseen.



Asukkaita ja muita häiriintyviä kohteita on informoitava työn etenemisestä ja erityisesti tilanteista, joista voi aiheutua tai on aiheutunut poikkeavaa melua tai tärinää. Räjähälytyksissä tulee pyrkiä tarkkaan aikatauluun.

21. Toiminnanharjoittajan on ilmoitettava asukkaille ja työpaikoille tiedotteella, josta ilmenee meluavan työn laatu, työn kokonaiskesto ja päivittäiset työajat, sekä työmaan yhteyshenkilöt ja heidän yhteystietonsa. Vähintään yhden toiminnasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko toiminnan ajan, mikäli myöhemmin ei jaeta toista tiedotetta uusilla yhteystiedoilla.

Kirjallinen tiedote tulee toimittaa vähintään kahta viikkoa ennen ilmoitetun työn alkamista porraskäytävä- tai asuntokohtaisesti asukkaille ja työpaikoille työmaan melualueella. Melualue ulottuu noin 300 metrin päähän tunnelin suuaukosta ja kuiluista, sekä noin 150 metrin etäisyydelle maanalaisen tunnelin linjauksesta.

22. Tiedotteesta (ks. edellä) on lähetettävä kopio Espoon ympäristökeskukselle hyväksyttäväksi ennen kuin sitä aletaan jakaa.
23. Töiden olennaisesta muuttamisesta on ilmoitettava Espoon ympäristökeskukselle kirjallisesti viimeistään viikko etukäteen. Töiden lopettamisesta on ilmoitettava Espoon ympäristökeskukselle viimeistään kahden viikon päästä töiden loputtua.

Tärinä:

24. Räjähälytysten lähitaloissa aiheuttamia tärinätasoja tulee seurata reaaliaikaisesti ja mahdollisista raja-arvojen ylityksistä tulee raportoida.

Yleistä:

25. Työmaalla ei saa tehdä yöaikaan mitään sellaisia valmistelevia töitä, jotka voivat aiheuttaa asutuksen luona hetkellisiä voimakkaita melutapahtumia.
26. Meluhäiriön vähentämiseksi työmaalla tulee käyttää parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Esim. kiveä rikottaessa tulee käyttää iskuvasaraa, jonka melua on vaimennettu ja iskupaalutuksessa iskupesän tulee olla vaimennettu.
27. Tätä päätöstä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta, ellei valitusviranomaisen toisin määrää.

Maksu

535 e - ympäristönsuojelulain 118 § mukainen päätös



Perustelut

Ympäristönsuojelulain 118 §:n (527/2014) mukaan toiminnanharjoittaja on tehtävä kirjallinen ilmoitus erittäin häiritsevää tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta työstä. Espoon ympäristökeskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset.

Ympäristönsuojelulain 7 §:n mukaan toiminta on järjestettävä niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Jos pilaantumista ei voida kokonaan ehkäistä, se on rajoitettava mahdollisimman vähäiseksi. Näiden tavoitteiden toteuttamiseksi käytettävät työkonemat ja -laitteet on varustettava parhaalla käyttökelpoisella tekniikalla melu- ja pölyhaittojen sekä muiden ympäristöön aiheutuvien häiriöiden vähentämiseksi. Työssä on käytettävä mm. hydraulista iskuvasaraa, jonka melua on vaimennettu. Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. (Määräykset 1-26)

Asuintalojen, majoitushuoneistojen ja hoitolaitosten läheisyydessä meluntorjuntaan on kiinnitettävä erityistä huomiota. Rajoittamalla meluavien työvaiheiden suorittamista ilta- ja yöaikana, viikonloppuisin sekä yleisinä juhlapäivinä vähennetään toiminnasta aiheutuvaa häiriötä ja varmistetaan asukkaiden vuorokautinen lepo. Meluhaitan suuruutta ei voida arvioida pelkästään ulkoalueiden äänitasojen perusteella, vaan meluhaitan suuruus on arvioitava myös sisätiloissa. Kalliolle tehdyt perustukset lisäävät erityisesti maanalaisen louhinnan aiheuttaman tärinän ja melun kulkeutumista sisätiloihin. (Määräykset 1-9 ja 25)

Melumittauksia koskevat määräykset ovat tarpeen työn melusta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen arvioimiseksi ja ehkäisemiseksi. Yö- ja ilta-aikaisten toimintojen rajoittaminen asuinalueella on tarpeen, kunnes on mittauksin ennakkoon varmistettu, että toiminnan aiheuttama melu ei häiritse unta asuin-, potilas- ja majoitushuoneistoissa. Maanalaisten töiden osalta melumittausvelvoitetta ei aseteta ennen kuin työ on edennyt noin 100 metrin etäisyydelle asunnoista. Muista tunnelilouhintakohteista saatujen kokemusten perusteella juuri tätä kauempaa esim. porausääni ei ole selvästi havaittavissa maan pinnalla tai asunnoista. Mahdollisten valitusten vuoksi mittauksia voidaan kuitenkin tehdä tarvittaessa aiemmin. Sama harkinnanvaraisuus koskee myös tunnelipuhaltimen äänen melumittausta. Puhaltimen suuresta etäisyydestä johtuen ääni ei ole välttämättä enää selvästi havaittavissa asuntojen luona, jolloin melumittaukselle ei ole tarvetta. (Määräykset 1, 2, 3, 5, 8 ja 9)

Louheen kuljetusta ohjataan niin, että kuljetusreitti kulkee mahdollisimman vähän asuinkaduilla. Näin asukkaille aiheutuva häiriö saadaan pidettyä mahdollisimman pienenä. Lisäksi yöaikaista ja viikonloppuisin aikaisin harjoitettavaa louheen kuljetusta rajoitetaan, mikäli se aiheuttaa asukkaille kohtuutonta häiriötä. (Määräykset 5 ja 6)



Pitkäaikaisen joutokäynnin pakokaasut asuntojen vieressä aiheuttavat mahdollisesti terveyshaittaa, minkä vuoksi kuorma-autojen jonotusta ei saa järjestää asuntojen edustalla. (Määräys 7)

Poistoilmapuhaltimien aiheuttaman meluhaitan ehkäisemiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota, koska puhaltimia käytetään koko rakentamisen ajan. Puhaltimien aiheuttaman melun vaimentaminen on teknisin toimenpitein mahdollista ja vaimennettuja malleja on yleisesti saatavilla. (Määräys 8)

Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukainen 5 dB:n impulssimaisuus- tai kapeakaistaisuuskorjaus on tehtävä tarvittaessa, jotta melun tosiasiallinen häiritsevyys tulee huomioitua. Asumisterveysasetuksen (545/2015) pienitaajuisten sisämelun ohjearvot eivät saa keskiäänitasojen lisäksi ylittyä sisätiloissa öisin, jotta asukkaille ei aiheudu kohtuutonta räsytystä. (Määräys 9)

Rakennustyömaa ei saa aiheuttaa pölyämistä eikä työmaalta saa kulkeutua pölyviä aineksia ympäristöön. Aiheutuva pölyhaitta pysyy kohtuullisena annettuja määräyksiä noudattamalla. (Määräykset 10–12)

Louhintatyömaalla muodostuvien vesien pH-arvot sekä typpi- ja kiintoainepitoisuudet ovat yleensä korkeat ja myös kemiallinen hapenkulutus saattaa olla suuri. Laiterikkojen yhteydessä veteen voi joutua myös öljyä. Tämän vuoksi louhinnassa muodostuvat vedet on johdettava öljyn- ja hiekanerotuskaivojen kautta jätevesiviemäriin. Vesien johtaminen esimerkiksi sadevesiviemärin kautta mereen edellyttää ympäristölupaa. (Määräykset 13 ja 14)

Polttonesteiden ja muiden kemikaalien pääsy maa- ja kallioperään on estettävä. Vahinkotilanteisiin on varauduttava ennakolta. (Määräykset 15 ja 16)

Työmaan jätehuollon tulee olla tehokasta ja estää osaltaan ympäristöhaittojen syntymistä. (Määräykset 16–19)

Häiritsevää melua aiheuttavien töiden teko, kuten paalutus-, ponttipaalutus, poraus, räjäytys sekä louheen lastaus ja kuljetus on kielletty silloin, kun lähistöllä harjoitetaan erityisen herkästi häiriintyvää toimintaa, kuten ylioppilaskirjoitukset, oppilaitosten pääsykokeet tai päiväkodin lasten päiväuniaika. Mikäli toiminnanharjoittaja ei pysty saamaan aikaan sopimusta herkkien kohteiden kanssa erityisen häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavan työn suorittamisesta ja riittävästä melun- tai tärinätorjunnasta, toiminnanharjoittajan on toimitettava Espoon ympäristökeskukselle haitankärsijän lausunto ja mahdollinen mittausraportti sekä asiantuntijalausunto töiden aiheuttamien tärinän ja melun yhteisvaikutuksesta haitankärsijään, ennen kuin työtä ryhdytään tekemään haitankärsijälle haitalliseen aikaan. Espoon ympäristökeskus antaa tarvittaessa melun- tai tärinätorjuntaa koskevia lisämääräyksiä. (Määräys 20)



Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräysten mukaan erityisen häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta on aina etukäteen tiedotettava melun tai tärinän vaikutuspiirissä oleville asukkaille sekä muille sellaisille kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Tiedottaminen vähentää turhaa epätietoisuutta ja siitä aiheutuvaa ärtymystä. Tiedottamisen on katettava työtunnelin suuaukon ja kuilujen lisäksi myös tunnelilouhintakohteiden yläpuolella sijaitsevat kohteet riittävän etäältä. (Määräykset 20–23)

Tieto toiminnan aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta ja lopettamisesta ovat tarpeen valvonnan kannalta. (Määräykset 6 ja 23)

Räjäytyksistä aiheutuvia tärinätasoja on seurattava jatkuvasti, jotta tärinän raja-arvojen ylitykset voidaan välttää. (Määräys 24)

Työmaalla yöaikaan tehtävät valmistelevat työt saattavat aiheuttaa esim. kovia kolahduksia, joihin lähitalojen asukkaat voivat herätä. Työskenneltäessä asutuksen lähellä häiritsevää melua aiheuttavia töitä ei saa tehdä asukkaiden häiriöttömän lepoajan varmistamiseksi. (Määräys 25)

Päätöksen käsittelymaksu perustuu kaupunginhallituksen hyväksymään ja 1.10.2014 voimaan tulleeseen taksaan.

Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 1 §, 5 § kohdat 1 ja 7, 7 §, 53 §, 118 §, 122 §, 200 §, 202 § ja 205 §.

Jätelaki (646/2011) 15 §, 28 § ja 29 §

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 § ja 26 §,

Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräykset 18 §, 19 §, 20 §, 21 §, 22 §, 23 §, 24 § ja 25 § kohta 1, 2 ja 4 (Espoon kaupunginvaltuuston päätös 18.11.2013)

Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (Kaupunginhallitus 1.9.2014)

Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen yleiset jätehuoltomääräykset (HSY, Helsingin seudun ympäristöpalvelut)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Toimivalta

Ympäristökeskuksen viranhaltijoiden ympäristölainsäädäntöön perustuva ratkaisovalta 2 § (Ympäristölautakunta 19.3.2015 § 20).



Selostus

Selostus hakemuksesta ja aiemmista käsittelyvaiheista

Meluilmoituksen tekijä/laskutusosoite

Länsimetro Oy, Matti Kokkinen
PL 10491
02070 Espoon kaupunki

Toiminnan kuvaus

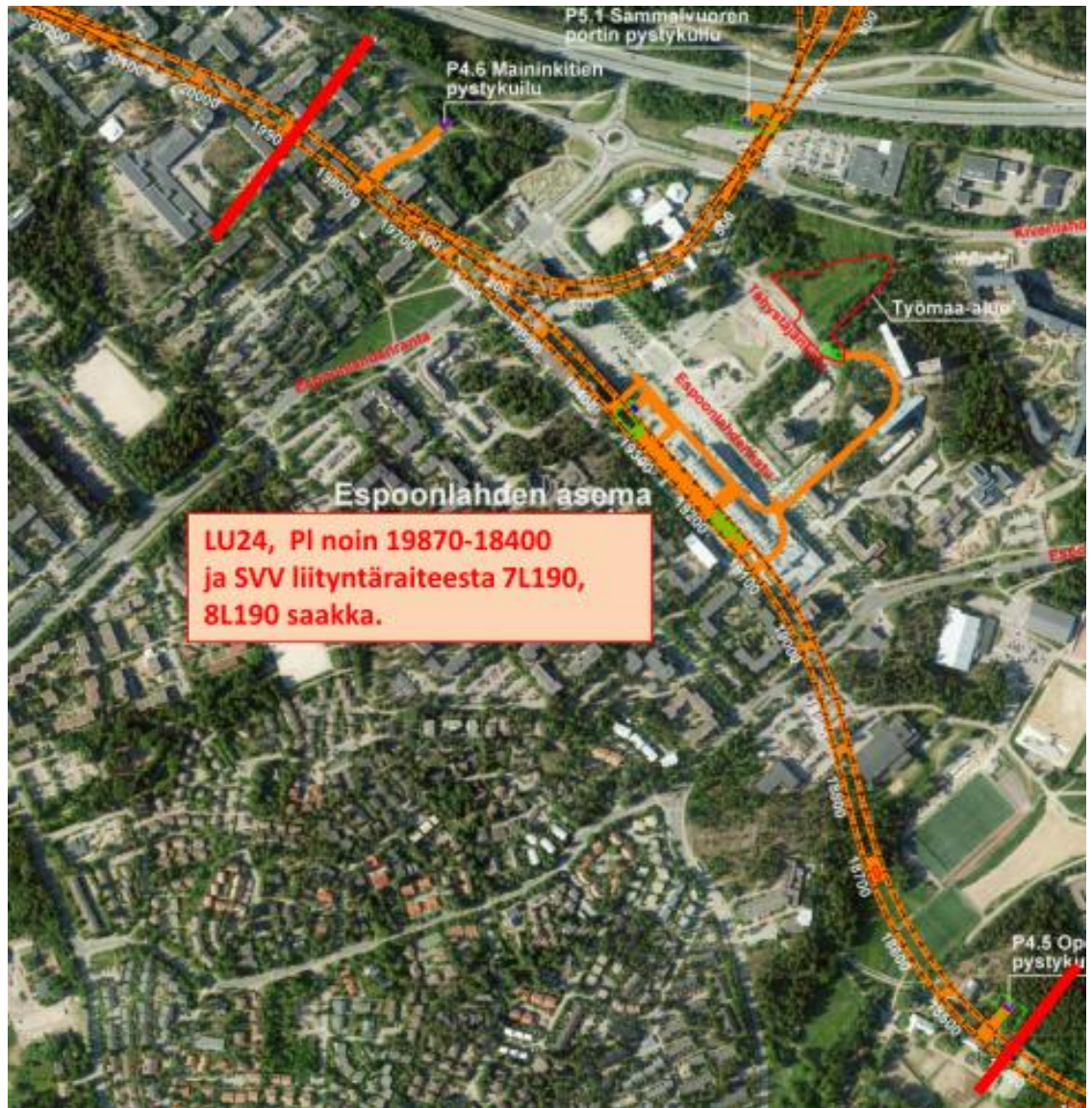
Länsimetro Matinkylä - Kivenlahti käsittää metrolinjan jatkamista Espoon kaupungin alueella välillä Matinkylä- Kivenlahti. Suunnitellun linjan pituus on n. 7 km ja se kulkee kokonaan kalliotunnelissa. Matinkylä - Kivenlahti metrotunnelin kaava sai lainvoiman 7.8.2013.

Metrotunnelien ja metrovarikon louhinnat ovat alkaneet asemien ja varikon lähellä olevien työtunneleiden (ajo- ja huoltotunnelit) rakentamisella syksyllä 2014. Tunnelien suulle on tehty tieyhteys ja perustettu aidattu tukikohta-alue. Varikko- ja ratatunnelilouhinta jatkuu siitä mihin työtunneliurakan työt päättyvät. Asemat ja ratatunneli tullaan toteuttamaan 5 louhintaurakassa ja lisäksi Sammalvuoren varikko omana urakkanaan.

Espoonlahden aseman ja ratatunnelin louhintaurakka jatkuu työtunnelin louhinnan päättymisen jälkeen, alustavasti vuodenvaihteessa 2015–2016. Louhintaurakka päättyy alustavasti 30.12.2017, minkä jälkeen työt jatkuvat aseman ja ratatunnelin rakennustöillä. Meluilmoitus tehdään molempien tunneleiden osalta aikavälille 1.10.2015 – 28.2.2018, jossa on otettu huomioon mahdolliset kallion laadusta työn aikana ilmenneet aikataulua siirtävät haitat.

Asemat sekä linjan kuilujen tarkat sijainnit nimineen täsmentyvät suunnittelun edetessä. Työmaatukikohtana säilyy työtunnelin suulle jo toteutettu alue ja lisäksi aseman ja kuilujen ympärille tullaan rakentamaan siistit, työmaita oranssilla värillä yhdistävät työmaa-aidat.

Louhintaurakka-alueen rajat (punainen paksu viiva) ja kuilujen sijainnit ilmenevät alla olevasta karttaliitteestä:



Kuilujen maanpäälliset osat

Asema- ja ratatunneliurakat vaativat maanpäällistä maanrakennus- ja avolouhintatyötä aseman alueen kuiluissa (2 kpl) ja erillisissä linjalle toteuttavissa kuiluissa (Opettajantien ja Maininkitien kuilut), joihin sisältyy mm. seuraavia melua ja tärinää aiheuttavia työvaiheita: maankaivu ja ponttipaalutus, teräsbetoni- ja porapaalutus, kallion poraus ja räjäytykset, kalliopinnan koneellinen rusnaus, kiven rikotus hydraulisella iskuvasaralla, sekä louheen lastaus ja kuljetus.



Tunnelin maanalainen louhinta

Pääosa louhintatyöstä tulee olemaan maanalaista tunnelilouhintaa, jonka aiheuttama meluhaitta on maanpäällisiä töitä pienempi. Tunnelilouhinta etenee vaiheittain: panostusreikien poraus, panostus, räjäytys, louheen lastaus luolassa kuorma-autoihin, louheen poisajo ja irtokivien rusnaus tunnelin katosta. Tämän jälkeen alkaa uusi poraus. Päivässä ehditään tekemään 2-3 tällaista sykliä yhdessä tunnelin perässä. Työvaiheita tehdään mahdollisesti useissa eri tunneliperissä samanaikaisesti. Aseman molemmista päistä lähtee kaksi kalliitunnelia. Samanaikaisesti louhitaan alkuvaiheessa kahta tunneliperää ja myöhemmin mahdollisesti jopa neljää tunneliperää. Lisäksi tunnelien seiniin porataan reikiä esi-injektointia ja lujitusta varten.

Louheen kuljetus

Louhetta on tarkoitus ajaa tunnelista noin 100–160 kuormaa päivisin ja noin 60–80 kuormaa öisin. Työtunnelille ajo tulee kulkemaan Tähystäjänkadun, Ulappakadun ja Kivenlahdentien kautta Länsiväylälle. Louhetta ei ole tarkoitus varastoida työtunnelin suuaukon läheisyyteen, vaan se ajetaan muualla oleviin kohteisiin.

Louhinnasta syntyvä louhe ja kuiluilta kaivettava maa-aines jää urakoitsijan omaisuudeksi, eikä kuljetusreittejä voida tässä vaiheessa esittää. Reitit tarkentuvat myöhemmin kun urakoitsijavalinnat on tehty. Louheen ja maan sijoitusalueita tulee luultavasti olemaan useita ja ne vaihtuvat urakan louhinnan aikana. Urakoitsija ylläpitää luetteloja maan ja kalliilouheen sijoitus- ja läjityspaikoista.

Työmaalta on noin 1 kilometrin matka Länsiväylän liittymään. Tähystäjänkatu ja Ulappakatu ovat asuntokatuja.

Työaika

Tunnelien louhintatöiden työajoissa huomioidaan tunnelin ympäristössä sijaitsevat herkätkohteet. Meluilmoituksessa maan päällä tehtävistä töistä maankaivu ja lastaus on esitetty tehtävän ma-su klo 7-22, paalutus ja pontitus ma-su 7-18. Avolouhinnan edellyttämää porausta, räjäytystä ja rusnausta on ilmoitettu tehtävän ma-la klo 7-22, sekä kivenrikotusta iskuvasaralla ma-la klo 7-18. Avolouhinnan louheen lastausta ja kuljetusta on ilmoitettu tehtävän ma-su klo 7-22.

Lisäksi tunnelilouhinnan edellyttämiä räjäytyksiä on ilmoitettu tehtävän ma-la klo 7-22. Porausta, rusnausta, sekä louheen lastausta ja kuljetusta on ilmoitettu tehtävän ympäri vuorokauden. Tunnelilouhinnassa rusnausta ja porausta on ilmoitettu tehtävän klo 18–22 vain, mikäli työstä aiheutuva keskiäänitaso asuintilassa on alle 40 dB ja klo 22-7 vain mikäli keskiäänitaso on alle 35 dB.



Pöly

Louhintatyössä syntyy pölyä porauksista, räjäytyksistä ja louheen kuljetuksesta. Työt pyritään suorittamaan siten, että haitat ovat mahdollisimman vähäisiä. Räjäytyspölyn ehkäisemiseksi avolouhinnassa käytetään louhittavan alueen täkkäystä ja tarvittaessa kastelua. Porauslaitteissa käytetään pölynkeräysjärjestelmää.

Kuorma-autojen kuormien pölyämien estetään kastelemalla, peittämällä tai muulla tavoin. Päälystetyille ajoväylille mahdollisesti kulkeutunut hienoaines poistetaan imulakaisukalustolla. Lisäksi työtunneli voidaan päälystää pölyn ja hiekan kulkeutumisen ehkäisemiseksi.

Rakentamisen aikaiset melu- ja värinä Haitat

Melua ja värinää aiheuttavat mm. kuilujen maankaivutyöt, pontitus, paalutus, avo- ja tunnelilouhinnan poraus, räjäytykset, tuuletus, kiven rikotus iskuvasaralla, rusnaus, sekä louheen kuormaus ja kuljetus. Erityisesti herkempään viikonloppu-, ilta- ja yöaikaan tehtävät työt saattavat aiheuttaa häiriötä, mikäli sallituista melurajoista ja työajoista poiketaan. Rakennustöiden aikana tehdään tarvittaessa melumittauksia.

Asema- ja louhintaurakoiden maastotyö ja kartoitus on tekeillä. Kartoituksissa tullaan selvittämään töiden vaikutuspiirissä olevat kiinteistöt/rakennelmat ja rakenteet noin 150 metrin säteellä tulevasta louhintatyöalueesta sekä määritetään samalla alustavasti rakennusten, rakenteiden ja herkkien laitteiden suurimmat sallitut värinän raja-arvot. Louhintatöiden vaikutusalueella olevat rakenteet ja rakennukset katselmoidaan sekä ennen räjäytystöiden aloitusta että niiden loppumisen jälkeen. Katselmusten perusteella selvittää louhintatyöstä alueen rakenteille ja rakennuksille mahdollisesti aiheutuneet vahingot.

Värinäraja-arvojen noudattamista seurataan urakan aikana jatkuvasti ja reaaliaikaisin mittauksin. Suoritettavien töiden vaikutuspiirissä olevat herkätkohteet on kartoitettu etukäteen Länsimetron toimesta.

Melun leviäminen ympäristöön

Louhintatyön melun laatu vaihtelee työvaiheittain. Aseman ja ratatunnelin pystykuilujen rakennustyöt aiheuttavat korkeita melutasoja rakennuspaikan läheisyydessä. Länsimetro Ruoholahti-Matinkylä linjan louhinnan kokemusten perusteella on todennäköistä, että avolouhintavaiheessa sekä pystykuiluja ja ajotunnelia pontattaessa rakennusmelu aiheuttaa lähimpien rakennusten pihalueilla ja sisätiloissa ohjearvotasojen ylityksiä. Suuren meluhaitan kesto on kuitenkin väliaikainen ja meluavat työt tehdään pääasiassa maan alla tunneleissa.



Poraus

Porausta tehdään avo- ja tunnelilouhinnassa kallion ennakkolujitusta, räjäytystyötä ja jälkilujitusta varten.

Avolouhinnan porausääni on tasainen terävä ja kovaääninen, jota kuitenkin vaimentaa ympäröivät kaivannon seinämät ja mahdollinen pontitus. Lähimmät rakennukset altistuvat eniten porausmelulle ja vaimentavat samalla melun leviämistä ympäristöön.

Tunnelissa tapahtuva poraus ei kuulu ympäristöön, ainoastaan tunnelin suulle, mutta voi kallio-olosuhteista ja rakennusten perustamistavasta riippuen siirtyä runkomeluna louhintakohteen yläpuolisiin rakennuksiin. Tuolloin porausääntä voi kuulla rakennuksen sisätiloissa

Länsimetron Matinkylä-Kivenlahti välisen tunnelin ja maanpinnan välinen etäisyys on keskimäärin noin 30 metriä ja minimissäänkin kalliota ja maata ratatunnelin päällä on n. 20 metriä. Porausäänen eteneminen runkomeluna rakennuksiin edellyttää kiinteää kallioperää yhdistettynä siihen, että rakennus on perustettu suoraan samantyyppiselle kalliolle. Lähellä olevissa kallioperusteisissa rakennuksissa on todennäköisesti havaittavissa porauksesta syntyvää runkomelua.

Pontitus

Kuilujen alueella tehtävä pontitustyö on toiseksi äänekkäin työvaihe, jossa iskevä ääni syntyy ponttikoneen lyödessä teräsponttia maahan. Pontitustyöt ovat kuitenkin vähäisiä ja meluhaitta on lyhytaikainen. Pontitusta vastaavan tyyppinen ja tehoinen ääni syntyy maanpäällisten kivien rikotuksesta, mutta tämänkin työvaiheen melu jää lyhytaikaiseksi.

Avolouhinta ja kuilujen puhkaisut aiheuttavat jonkin verran kuilujen ponttausta pienempiä melutasoja ympäristöön, koska kallion pinta ja melulähde on pontitetun kaivannon pohjalla maanpintaa alempana.

Lastaus

Avolouhinnassa syntyy lisäksi vähäisempää melua louheen lastauksesta, mutta varikon kuilujen pintalouhinta on lyhytaikainen työvaihe. Louheen lastauksesta syntyvän melun häiritsevyyttä lisää sen iskumaisuus. Tunnelissa tehtävä lastaus ei ole kuultavissa maan pinnalla, ellei lastausta tehdä lähellä pystykuilua tai tunnelin suuaukkoa.

Rusnaus

Rusnauksella varmistetaan räjäytyksen jälkeen, ettei tunnelin seiniin ja kattoon ole jäänyt irtoavaa kalliota. Rusnaustyössä irrotetaan kaikki irtoava kalliomateriaali, jotta tunnelista saadaan turvallinen liikkumiselle ja jälkilujitukselle. Rusnausääni käyttäytyy vastaavalla tavalla kuin porausääni ja



on riippuvainen kallion laadusta, joten rusnausäänen eteneminen runkomeluna rakennuksiin edellyttää kiinteää kallioperää yhdistettynä siihen, että rakennus on perustettu suoraan samantyyppiselle kalliolle.

Poistoilmapuhallin

Tunnelin suulle sijoitettavalla poistopuhaltimella (tai poistoilmapuhaltimilla) puhalletaan puhdasta ilmaa tunnelin perälle ulkoilmasta, jotta tunnelista saadaan pakokaasut pois ja tilalle puhdasta ilmaa. Puhaltimen melu on laadultaan tasaista ja vaimeaa ja puhallinta käytetään täydellä teholla vain heti räjäytyksen jälkeen noin ½-1 h, jotta saadaan poistettua kivipöly ja vähäiset räjäytyskaasut.

Räjäytys

Varsinainen kumimatoilla tärähtänyt räjäytys maan pinnalla aiheuttaa kumean ja voimakkaan äänen. Räjäytyksestä ilmoitetaan katkonaisella ja yhtenäisellä varoitussäänellä. Tunneliperän räjäytys aiheuttaa muutaman sekunnin pituisen louhintäänen. Louhintäänen ja tärinän välittyminen maan päälle ja maanpäällisiin rakennuksiin on riippuvainen kallion laadusta ja rakennuksen perustamistavasta. Kiinteä kallio johtaa ääntä ja tärinää paremmin kuin rikkonainen kallio ja suoraan kalliolle perustettuun rakennukseen välittyy enemmän melua ja tärinää kuin maanvaraiseen rakennukseen.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Kuilun mahdollisia meluntorjuntatoimia suunniteltaessa ja mitoitettaessa on otettava huomioon, että meluisimmat työvaiheet (avolouhinta sekä pystykuilun ponttaus ja puhkaisu) ovat ajalliselta kestoaltaan suhteellisen lyhyitä. Melun leviämistä voidaan rajoittaa osittain tilapäisillä meluseinärakenteilla, jotka tulee tarkastella tapauskohtaisesti.

Tunnelin louhintavaiheessa louheen kuljetuksen aiheuttamat melutasot eivät aiheuta ohjearvojen ylityksiä asuinrakennusten sisätiloissa. Lähtökohtana on, että suuaukolta ja kuilukohteista pyritään mahdollisimman suorinta reittiä pääväylille.

Puhallinmelua pyritään minimoimaan sijoittamalla puhallin suuaukolle siten, että ympäröivä kallio/kaivanto estää melun leviämistä. Mikäli kuitenkin tämänkin jälkeen on mittauksin havaittavissa, että puhallinmelu on häiritsevää, sen melua vähennetään esim. puhallinta ympäröivin seinin tai varustamalla puhallin äänenvaimentimella ja käytetään täyden tehon tuuletusta vain tarpeen mukaan. Meluhäiriöiden minimoimiseksi pyritään käyttämään parasta saatavissa olevaa tekniikkaa.

Työn aikaisten vesien käsittely

Louhintatyömaalla syntyy vesiä porauksesta ja tihkumalla kallion raoista. Veteen sekoittuu tunnelissa porauslietettä ja jossakin tapauksissa siihen voi



joutua öljyä työkoneista. Injektoinnin ja ruiskubetonoinnin myötä veden pH nousee ja räjähteiden vuoksi myös veden typpipitoisuus nousee. Vedestä erotetaan mahdollinen öljy ja kiintoaines.

Urakoitsijat huolehtivat louhittujen tilojen sekä kaivantojen kuivana pidosta koko louhintatyön ajan. Ennen vesien johtamista kunnalliseen viemäriverkostoon vedestä erotetaan öljy ja kiintoaines peräkkäisissä erotusaltaissa. Altaat mitoitetaan kokonaisvesimäärän mukaan siten, että pintakuorma erotusaltaissa on korkeintaan 0,25 m/h. Pystyselkeytysvyvyys kiintoaineiden erotuksessa on vähintään 1,5 m. Molemmat altaat on voitava tyhjentää toiminnan aikana. Jätevesien määrästä ja liittymistä sovitaan ennakkoon HSY:n kanssa. Urakoitsija huolehtii, ettei työmaavesiä pääse naapurirakennuksiin. Urakoitsija esittää em. ehdot täyttävän vesien puhdistussuunnitelman Länsimetrolle.

Vesien pumpausta tunneleissa paikasta toiseen vältetään ja vedet pyritään pumpaamaan kustakin kohteesta suoraan ulos. Vesipinta tunnelien pohjalla ei nouse lattiatason yläpuolelle eikä valmiin ruiskubetonin alareuna missään vaiheessa jää veden alle. Injektointijätteiden, ruiskubetonin hukkaroiskeen, sementin ja muiden liejuuntuneiden ainesten kulkeutuminen virtaavan veden mukana pyritään mahdollisuuksien mukaan estämään.

Urakoitsija mittaa päivittäin louhituista tiloista pumpattavia vesimääriä. Mittaustuloksista pidetään erillistä pöytäkirjaa. Urakoitsija esittelee mittaustulokset työmaakokouksissa ja mittausraportti liitetään työmaakokouspöytäkirjan liitteeksi. Arvio louhinnan aikana tunneleista pois-pumpattavista vesimääristä vaihtelee välillä n. 10 - 20 litraa /min/100 m tunnelia.

Viemärointilupa-asiat käydään erikseen läpi HSY:n kanssa ja niistä sovitaan erikseen.

Työkoneiden polttoainehuolto

Rakennuskohteissa noudatetaan vesien ja maaperän suojelua koskevia varotoimenpiteitä:

- öljyjen ja polttoaineiden käsittelyssä noudatetaan varovaisuutta
- työmaalla olevat polttoainesäiliöt ovat ns. kaksoispohjaisia ja ylitäyttösuojalla varustettuja ja tankkauspaikat sijoitetaan tiiviille alustalle
- vahinkotapauksessa öljyjen tai muiden haitallisten aineiden päästessä maahan saastunut maa-aines käsitellään ympäristöviranomaisen hyväksymällä tavalla
- kohteessa on imeytysturvetta tai öljyn imeytykseen tarkoitettua materiaalia ja imeytetty aine käsitellään ympäristöviranomaisen hyväksymällä tavalla
- jäteöljyt lajitellaan omiin tiiviisiin asianmukaisesti merkittyihin astioihinsa ja toimitetaan käsittelyluvan omaavalle yritykselle jatkokäsittelyyn.



Häiriintyvät kohteet

Espoonlahden asema tulee sijoittumaan olemassa olevan kauppakeskuksen alle ja aseman kuilut sekä kulkuyhteydet tullaan sovittamaan yhteen kauppakeskuksen laajennuksen yhteydessä. Kuilujen louhinnassa otetaan huomioon kauppakeskus ja sen rajoitukset, jolloin louhinta joudutaan suorittamaan suurta varovaisuutta noudattaen.

Ajotunnelin suun etupuolella lännessä oleva kerrostalo on n. 70 metrin etäisyydellä. työmaaliikenne tulee kulkemaan tämän kerrostalon vierestä Tähystäjänkatua. Kerrostalon takana on muita uusia asuinkekkotaloja. Tunnelin suun takapuolella olevassa rinteessä olevista asuinkekkotaloista lähin on noin 40 metrin päässä tunnelin suusta. Maanalainen metroasema ja metrolinjaus kulkevat noin 10 asuinrakennuksen ja usean liikerakennuksen allitse. Lähes kaikki louhinnat tehdään alle 100 metrin päässä asutuksesta.

Meluilmoituksessa Espoonlahden metrotunnelin herkiksi kohteiksi on merkitty Mainingin koulu (etäisyys rataan/ajotunneliin 0 m), Kauppakeskus Lippulaiva (0 m), Kongsbergs daghem (30 m), Espoonlahden päiväkotiki (45 m), Espoonlahden kirkko (70 m), Skepparbackens daghem (70 m), Merenkulkijan päiväkotiki (75 m), Lounaisrannikon ratsastuskoulu (150 m), Espoonlahden terveysasema ja hammashoitola (180–300 m), Koirauimala Sippura Oy (225 m), SoVet eläinlääkärikeskus (225 m), Kipparin päiväkotiki (400 m), Mårtensbro daghem och förskola (400 m), Järviatorpan päiväkotiki (720 m) ja Päiväkotiki Töpöhäntä (720 m).

Muita louhintatyömaan lähellä olevia häiriintyviä kohteita ovat Sökövikens skola (n.60 m), Yläkartanon päiväkotiki (n.130 m), Päiväkotiki Onnenmyyrä (n.140 m) Mainingin päiväkotiki (n.150 m), sekä Espoonlahden koulu ja lukio (n.210 m).

Tiedottaminen

Louhinta- ja rakennustöistä tullaan tiedottamaan lähialueen asukkaille ja toimijoille hyvissä ajoin ennakkoon ja säännöllisesti urakan aikana. Tiedotuksessa käytetään mm. asukastilaisuuksia, koteihin jaettavia tiedotteita sekä Länsimetro Matinkylä-Kivenlahti hankkeen internet-sivuja (www.lansimetro.fi).

Lisäksi kerätään, käsitellään ja jaetaan palautetta mm. Länsimetro Matinkylä-Kivenlahti -hankkeen Internet-sivujen ja palautepuhelimien välityksellä.

Rakennuspaikkojen lähialueiden kiinteistöjen asukkaita ja työntekijöitä tiedotetaan töiden aiheuttamasta tilapäisestä voimakkaasta melusta. Lisäksi varaudutaan räjäytysten ennakkoinformointiin esim. tekstiviestein niille tahoille, jotka katsovat sen tarpeelliseksi.



Lausunnot ja asianosaisten kuuleminen

Ilmoituksen vireilläolosta ilmoitettiin 13.5.2015 Länsiväylä-lehdessä ja Hufvudstadsbladetissa. Yhtään muistutusta ei tullut.

Asian käsittely ympäristökeskuksessa

Meluilmoitus on jätetty Espoon ympäristökeskukseen 30.4.2015. ja työn alkamispäivää on tarkennettu sähköpostitse 3.6.2015. Kohteen työtunnelin rakentamisesta on tehty päätös 1.9.2014. Työtunnelin rakentamisen loputtua varsinaisen metrolinjauksen ja aseman rakentamisen meluavissa töissä noudatetaan tätä päätöstä. Ympäristötarkastaja Lasse Kämpe on käynyt kohteessa tarkastuksella 18.3.2015.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ja päätöksestä perittävään maksuun voi hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus on liitteenä.

Päätöksen antopäivä on 24.6.2015, joten päätökseen on haettava muutosta viimeistään 24.7.2015.

Kari Kavasto
Valvontapäällikkö

Valmistelija / lisätiedot:
Lasse Kämpe, puh. 043 824 6048
etunimi.sukunimi@espoo.fi

Liitteet

-

Tiedoksi

- Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
- Länsimetro Oy
- Uudenmaan ELY-keskus / Ympäristö ja luonnonvarat



Valitusosoitus

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen tai päätöksestä perittävään maksuun tyytymätön saa hakea siihen muutosta valittamalla. Kirjallisesti tehtävä valitus on osoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle.

Valitusoikeus

Valitusoikeus on

- asianosaisella,
- rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät,
- toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät,
- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella sekä vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella,
- asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella.

Valitusaika

Tämä päätös annetaan julkipanon jälkeen ja sen katsotaan tulleen valitukseen oikeutettujen tietoon silloin kun se on annettu (antopäivänä). Julkipano tapahtuu Espoon kaupungin viralliselle ilmoitustaululle asetetulla ilmoituksella. Päätöksen antopäivä on ilmoitettu päätöksessä ja julkipanoilmoituksessa. Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen antopäivästä. Valitusaikaa laskettaessa antopäivää ei oteta lukuun.

Valituksen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloajan päättymistä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhä tai muu sellainen päivä, jolloin virastoissa ei työskennellä, saa valituksen toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmän sisältö

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi,
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan,
- valittajan nimi ja kotikunta,
- postiosoite ja puhelinnumero sekä mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla). Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä,
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, ellei niitä ole jo aiemmin toimitettu viranomaiselle,
- mahdollisen asiamiehen valtakirja, jollei hän ole asianajaja tai yleinen oikeusavustaja, tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Ympäristökeskus
Valvontapäällikkö

Päätöspöytäkirja
Ympäristöasiat

23.6.2015

20 (20)
34 § / 2015
2333/11.01.04/2015

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava valitusajan kuluessa Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamoon. Vaasan hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs,
Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa
Puhelin: Kirjaamo 029 56 42780
Faksi: 029 56 42760
Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi
Puhelinvaihde: 029 56 42611
Kirjaamo on auki maanantaista perjantaihin kello 8.00 - 16.15.

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi toimittaa myös telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti toimitetun valituskirjelmän tulee olla toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Valituksen käsittelyn maksullisuus

Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (701/1993) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksu. Laissa (701/1993) on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä.

23.6.2015 julkipannun ilmoituksen mukaan tämän päätöksen antopäivä on 24.6.2015. Päätökseen on haettava muutosta viimeistään 24.7.2015.

Ote lähetetty 23.6.2015